

stride Arbejdet paa økonomisk Maade, men som, naar de frigøres, kan finde Anvendelse paa mindre Stationer.

ad B. De foreslaaede 2 Stk. III Kl. Truckpersonvogne er nødvendige til Udstyrelse af de hurtige personførende Tog med Kedelvogn, og de foreslaaede 8 Stk. kombinerede Person- og Post-Truckvogne tænkes anvendte til Afløsning for 2-akslede Postvogne i Hurtigtog, idet man vedblivende maa stræbe hen til Udelukkelse af 2-akslet Materiel fra disse Tog.

De foreslaaede to-akslede Vogne er af samme Type som de i Anmærkningerne til Konto § 27 II. A. c. i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1911—12 (jfr. Rigsdagstidende for 1910—11, Tillæg A. Sp. 1705—06) og til Konto § 2 A. II. B. 1. g. i Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1912—13 (jfr. Rigsdagstidende for 1911—12 Tillæg A. Spalte 525—6) omhandlede Vogne og er ligesom disse bestemte for den lokale Trafik ved København. Prisen for disse Vogne, der i de fornævnte Forslag var ansat til henholdsvis 10 000 Kr. og 12 000 Kr. pr. Stk., har man efter de ved de stedfundne Licitationer indvundne Erfaringer ikke ment at kunne sætte lavere end til 13 000 Kr. for hver Vogn.

ad C. De foreslaaede Rejsegodsvogne skal tjene til Erstatning for udrangeret Materiel samt til Dækning af en tiltrængt Forøgelse, idet man for Tiden maa anvende en Del lukkede Godsvogne som Rejsegodsvogne.

ad D. Til Forøgelse af Godsvognsparken er udelukkende foreslaaet lukkede Vogne, fordi det har vist sig, at Trangen til disse ligesom til Afkølingsvogne stadig er stærk. En Del af de lukkede Godsvogne maa derhos være udstyrede med Trykluftbremse af Hensyn til deres Benyttelse ved Forsendelse af Fisk og lign. til Udlandet.

Til 2. a. og b. De under disse Konti opførte Beløb, der er de samme som for tidligere Finansaar bevilgede, er ganske kalkulatoriske.

Til 2. c. Samme Beløb som for tidligere Finansaar bevilget.

Til 3. a. I Henhold til Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 § 1, jfr. Lov Nr. 95 af 8. Maj 1908 og Lov Nr. 23 af 24. Januar 1911, kan der til Anlæg af Kjøbenhavns Personbanegaard m. m. anvendes 20 866 000 Kr.

Heraf er bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1904—05	200 000 Kr.
- Finansloven for 1905—06	1 450 000 —
- Tillægsbevillingsloven for 1905—06	300 000 —
- Finansloven for 1906—07	2 400 000 —
- — - 1907—08	2 400 000 —
- — - 1908—09	1 500 000 —
- — - 1909—10	1 500 000 —
- — - 1910—11	2 750 000 —
- — - 1911—12	1 750 000 —
- — - 1912—13	2 000 000 —
	16 250 000 —

Af Restbeløbet... 4 616 000 Kr.

foreslaas 1 000 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1913—14.

Til 3. b. I Henhold til Lov Nr. 156 af 27de Maj 1908 § 3 kan der til Ombygning af Vejle—Give Banen anvendes et Beløb af 1 090 000 Kr.
og til Anlæg af Banen fra Give til Herning..... 2 189 000 —

tilsammen 3 279 000 Kr.

At overføre 3 279 000 Kr.