

Efter at man ved de tidligere Aars Bevillinger paa de fleste Hovedbaner har tilvejebragt Forbindelser mellem Stationerne og de Ledvogterposter, hvorfra Knaldsignal skal udlægges, staaer det blandt andet tilbage at oprette særlige Knaldsignalposter paa Steder, hvor der ikke findes passende beliggende Ledvogterposter, hvorfra Knaldsignalene kunne udlægges. Det vil paa nærværende Tidspunkt ikke fuldstændig kunne overses, om det mulig vil blive nødvendigt at opføre Tjenesteboliger for Banearbejdere ved en Del af disse Udlægningssteder, saaledes at Udlægningen kan foretages af de paagældende Banearbejderses Hustruer.

Man vil i videst muligt Omfang søge at gennemføre en mindre bekostelig Ordning, men det forudsættes, at Bevillingen om fornødent kan anvendes til Opførelse af saadanne Boliger.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt til Omkostningerne ved Ekspropriationsforetninger m. v. foreslaas afholdte af Bevillingerne henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforetninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.“

Til 1. i. Det til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb fordeler sig saaledes:

I. Til Afslutning af den i Finansaaret 1912—13 paabegyndte Anskaffelse	1 280 000 Kr.
II. Til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel 1 949 000 Kr.; heraf tænkes dog i Finansaaret 1913—14 kun anvendt	949 000 —
	<u>2 229 000 Kr.</u>

Det under II. opførte Beløb af 1 949 000 Kr. tænkes anvendt til følgende Anskaffelser:

<i>A. Lokomotiver.</i>	
3 Rangerlokomotiver	à 32 000 Kr. 96 000 Kr.
	<u>96 000 Kr.</u>
<i>B. Personvogne.</i>	
10 Truckpersonvogne, hvoraf	
2 III Kl. med Sidegang, Dampkedel og Akkumulatorer	à 33 000 Kr. 66 000 Kr.
8 kombinerede Person- og Postvogne	à 30 000 — 240 000 —
20 2-akslede Vogne III Kl. med Midtergang	à 13 000 — 260 000 —
	<u>566 000 —</u>
<i>C. Rejsegodsvogne.</i>	
10 2-akslede Rejsegodsvogne	à 8 000 — 80 000 —
	<u>80 000 —</u>
<i>D. Godsvogne.</i>	
100 lukkede Godsvogne uden Skruebremse	à 3 000 — 300 000 —
50 — — med Skrue- Vakuumbremse	à 4 500 — 225 000 —
50 — — Tryklufbremse	à 3 900 — 195 000 —
50 — — Skrue- og Vakuumbremse	à 3 500 — 175 000 —
20 Afkølingsvogne med 12,6 m <sup>2</sup> Bundflade	à 8 600 — 172 000 —
20 — — 15,2 m <sup>2</sup> —	à 7 000 — 140 000 —
	<u>1 207 000 —</u>
	<u>Ialt... 1 949 000 Kr.</u>

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

*ad A.* De foreslaede 3 Rangermaskiner, der tænkes byggede af svær Type, er bestemte for Københavns Godsbanegaard, Vejle og Masned Sund Stationer, tildels som Afløsning for lettere Maskiner, der ikke mere er tilstrækkelig kraftige til at be-