

Omkostningerne ved Gennemførelsen af Udvidelserne, der ialt er anslaaede til 1 350 000 Kr., fordeler sig saaledes:

Glostrup.

	Kr.	Kr.
Jordarbejde, Afvanding m. m.	112 000	
Broanlæg og Perrontunnel.....	106 500	
Sporarbejder	41 350	
Veje og Indhegning.....	54 950	
Bygninger.....	90 260	
Udvendige Stationsanlæg m. m.....	12 800	
Telegraf- og Signalanlæg.....	55 000	
Andre og uforudsete Udgifter samt Inventar	27 140	
		500 000

Taastrup.

Jordarbejde, Afvanding m. m.	107 200	
Broarbejder og Perrontunnel.....	77 000	
Sporarbejder	49 850	
Veje og Indhegninger	46 160	
Bygninger.....	82 590	
Udvendige Stationsanlæg m. m.....	18 300	
Telegraf- og Signalanlæg.....	52 500	
Andre og uforudsete Udgifter samt Inventar	26 400	
		460 000

Hedehusene.

Jordarbejde, Afvanding m. m.	41 050	
Broarbejder og Perrontunnel.....	138 000	
Sporarbejder	18 000	
Veje og Indhegninger	28 310	
Bygninger.....	76 050	
Telegraf- og Signalanlæg	53 300	
Udvendige Stationsanlæg m. m.....	11 000	
Andre og uforudsete Udgifter samt Inventar	24 290	
		390 000
		Ialt... 1 350 000

Udgifterne foreslaas fordelt over fire Finansaar, saaledes at der for Finansaaret 1913—14 bevilges 150 000 Kr.

I Overslaget er ikke optaget Udgiften til Erhvervelsen af den fornødne Grund samt Omkostningerne ved Afholdelsen af de herved fornødne Ekspropriationsforretninger m. v., idet disse Udgifter foreslaas afholdte henholdsvis af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Ved de Ekspropriationer, som maa foretages i Anledning af de heromhandlede Anlæg, foreslaas Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 bragte til Anvendelse.

Til 1. h. Ved Finanslovene for 1910—11, 1911—12 og 1912—13 er der under Konti § 27 II. A. h., § 27 II. A. f. og § 2 A. II. B. f. bevilget henholdsvis 100 000 Kr., 100 000 Kr., og 50 000 Kr. som de tre første Bidrag af en samlet Bevilling paa 300 000 Kr. til Foranstaltninger til Udlægning af Knaldsignaler foran Stationerne. Som 4. og sidste Bidrag ønskes for Aaret 1913—14 bevilget 50 000 Kr. i det omhandlede Øjemed.