

kørslen for Havnegade, saaledes at Ulemperne ved dennes Afspærring ville blive noget formindskede; naar derhos den af Forslaget omfattede Gangbro kommer til Udførelse, vil det være muligt indtil videre at bevare Overkørselen.

Samtidig med Udvidelsen af Stationen er Forbindelsessporet mellem denne og Give Banens særlige Station forudsat omlagt, saaledes at Kurveradierne bliver forøgede noget, hvad der vil være af væsentlig Betydning; naar det ikke som hidtil kun skal bruges til Overføring af Godsvogne, men tillige skal befares af Persontog.

Omkostningerne ved Gennemførelsen af Forslaget, der ere anslaaede til 660 000 Kr., fordeles sig saaledes:

Jordarbejde, Afvanding m. m. ....	81 850 Kr.
Broanlæg .....	80 000 —
Sporarbejder .....	109 150 —
Veje og Indhegninger .....	41 295 —
Bygninger .....	221 875 —
Udvendige Stationsanlæg m. m. ....	50 000 —
Telegraf- og Signalanlæg .....	42 950 —
Andre og uforudsete Udgifter samt Inventar .....	32 880 —
	i alt... <u>660 000 Kr.</u>

Udgiften foreslaas fordelt over 3 Finansaar, saaledes at der for Finansaaret 1913—14 bevilges 200,000 Kr.

Forslagets Gennemførelse nødvendiggør nogen Arealerhvervelse, men i Forbindelse hermed maa man anbefale en mere omfattende Erhvervelse af Arealer for Statsbanerne. Med Hensyn hertil bemærkes:

Trafikken paa den jyske Østbane er nu saa stærk, at det inden ret længe vil være fornødent paa visse Strækninger at forsyne den med et andet Spor. Da Banen paa en Længde af c. 1,5 km Nord for Vejle Station gaar gennem et bebygget Kvarter, har man udarbejdet den ligeledes følgende Plan til Dobbeltspor paa nævnte Strækning og til de Forandringer i Overkørselsforholdene, som maa udføres samtidig med dette Dobbeltsporanlæg, og det har vist sig, at Anlægene ikke ville støde paa uoverkommelige Vanskeligheder, men at det kan forventes, at Bebyggelsen vil tiltage. Man maa derfor anse det for rettest, at der samtidig med Erhvervelsen af de Arealer, som vil medgaa til Stationens Udvidelse og Forbindelsessporets Forandring, erhverves de fornødne Arealer til Anlæg af et andet Spor paa den ommeldte Banestrækning.

Omkostningerne ved Arealerhvervelserne, ved hvilke Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 foreslaas bragt til Anvendelse, samt ved Afholdelsen af de herved fornødne Ekspropriationsforretninger m. v., foreslaas afholdte henholdsvis af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til l. g. Trafikken paa Glostrup, Taastrup og Hedehusene Statsbanestationer er stegen saa stærkt, at en Udvidelse af disse 3 Stationer er paatrængende nødvendig, og man maa anse det for ønskeligt, at de fornødne Udvidelser udføres samtidig ved alle Stationerne.

Angaaende Forholdene ved de enkelte Stationer bemærkes nærmere følgende:

#### I. Glostrup:

I Løbet af de sidste 20 Aar er Persontrafikken paa Glostrup Station stegen til noget over det tredobbelte og Godstrafikken omtrent til det seks- à syvdobbelte,