

hvertil Remiseanlægget var tænkt henlagt efter den Plan, som var lagt til Grund for Arealerhvervelsen i 1904—05.

Endvidere omfatter Planen Anlægget af nogle Depot- og Læssespor samt Læsseveje Syd for de nuværende Spor og en Udvidelse af Sporanlægget udover det Areal, der optages af ældre bortfaldende Remiseanlæg. Stationens Lokomotivdrejeskive er tænkt bevaret, saa at Maskiner, der straks skulle gaa videre, ikke behøve at køre ud til Remiseanlægget og den derværende Drejeskive for at dreje.

Stationens Rampeanlæg er, som vist paa Planen, forudsat udvidet noget.

Et Rangerhoved er tænkt anlagt Syd for Hovedsporene i Stationens vestlige Ende, saaledes at man fremtidig vil kunne undgaa den nu stedfindende, ikke ufarlige Rangering ud ad Hovedsporene.

Af Lokalerne i Hovedbygningen forudsættes Rejsegodsekspeditionen, 3. Klasses Ventesal og Forhallen udvidede. De hertil fornødne Lokaler ville — som vist paa Planen — blive tilvejebragte ved en Tilbygning ud mod Holdepladsen.

Omkostningerne, der ere anslaaede til ca. 625 000 Kr., fordele sig saaledes:

Jordarbejde, Afvanding m. m.	112 300	Kr.
Sporarbejder	111 850	—
Veje og Indhegning	23 450	—
Bygninger	237 000	—
Udvendige Stationsanlæg m. m.	64 500	—
Telegraf- og Signalanlæg	32 000	—
Andre og uforudsete Udgifter samt Inventar	43 900	—

i alt... 625 000 Kr.

Udgifterne foreslaas fordelte over 3^{1/2} Finansaar, saaledes at der for Finansaaret 1913—14 bevilges 100 000 Kr.

Til 1. f. I Bemærkningerne til Forslaget, som ligger til Grund for Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. — Rigsdagstidenden for 1907—08, Tillæg A., Sp. 2800 — er med Hensyn til Vejle-Give-Herning Banen udtalt, at der ikke i Udgiften ved Ombygningen af Vejle-Give Banen er indbefattet Omkostningerne ved Omdannelsen af Vejle Station, idet de herhen hørende Arbejder, der antoges at ville medføre en Bekostning af ca. 880 000 Kr., i væsentlig Grad vedrørte Udvidelsen af Vejle Godsstation, og Forslag derom til sin Tid paatænkte stillet paa Finansloven.

Da Anlægget af Give-Herning Banen nu er i fuld Gang, og Ombygningen af Vejle-Give Banen, saafremt den fornødne Bevilling hertil gives, tænkes paabegyndt til Foraaret 1913, vil man ikke kunne vente længere med at iværksætte de fornødne Anlæg til Optagelse paa Vejle Statsbanestation af Togene til og fra Herning.

Af Generaldirektionen for Statsbanerne er der udarbejdet det paa de 2 vedlagte Planer viste Forslag til en saadan delvis Omdannelse af Stationen m. m., som indtil videre maa anses for tilstrækkelig.

Efter Forslaget skal Herningtogene føres ind bag Stationens Hovedperron og Depotspor tilvejebringes, hvor de nuværende Læsseveje og Læssespor findes. Nye Læssespor og Læsseveje er da tænkt anlagte paa et Areal i Stationens sydvestre Ende, som er erhvervet i Henhold til den ved Tekstanmærkning til Konto: Til § 27 A. Til II 1 paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 givne Bemyndigelse. Samme-steds tænkes endvidere opført et nyt Varehus, idet det nuværende Varehus ikke længer tilfredsstillende er Krav, den stadig stigende Trafik stiller til det, og det ikke paa tilfredsstillende Maade kan udvides, hvor det nu ligger.

Naar det ny Varehus opføres, vil Depotsporet ved det nuværende Varehus kunne fjernes, hvorved opnaas, at Hovedperronen kan forlænges mod Syd. Samtidig er Stationens 2det Spor forudsat forlænget mod Syd og ført over Aaen paa en særlig Bro, hvorved der er opnaaet mere Plads mellem Stationens sydlige Ende og Over-