

Endvidere er det i Forslaget foreslaaet, at de offentlige Overkørsler paa Strækningen i saa stort Omfang, som Forholdene tilstede, erstattes med Broer over eller under Banen.

Omkostningerne ved Anlægene, der er anslaaede til 790 000 Kr., fordele sig saaledes:

Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	3 750	Kr.
Jordarbejde	170 000	—
Skæring med Vandløb og Veje.....	223 700	—
Overbygning.....	308 800	—
Stationsanlæg	7 000	—
Banehegn	7 200	—
Telegraf-, Telefon- og Sikringsanlæg.....	35 000	—
Administration og uforudsete Udgifter.....	34 550	—

i alt... 790,000 Kr.

I dette Overslag er indbefattet et Beløb af 13 500 Kr. for Statstelegrafvæsenets Flytning af en fælles Stangrække m. m., idet Udgifterne herved i Henhold til bestaaende Overenskomst skal bæres af Statsbanerne.

Da Gennemførelsen af Forslaget vil medføre betydelige Fordele for Privatbanen, forudsættes det, at denne til Bestridelse af de hermed forbundne Udgifter yder et passende Bidrag, hvis Størrelse vil blive fastsat ved Forhandling med Banens Bestyrelse.

Udgifterne foreslaas fordelte over 3. Finansaar, saaledes at der for Finansaaret 1913—14 bevilges 200 000 Kr.

Omkostningerne ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer samt ved Afholdelsen af de herved fornødne Ekspropriationsforretninger m. m. foreslaas afholdte henholdsvis af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Ved de Ekspropriationer, som maa foretages i Anledning af de heromhandlede Anlæg, foreslaas Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 bragte til Anvendelse.

Til 1. e. Ved Finanslovene for 1907—08 og 1908—09 blev der under Konto § 27 II. A. 1. bevilget henholdsvis 130,000 Kr. og 85,000 Kr., i alt 215,000 Kr. til Forbedring af Spor- og Varehusforholdene paa Randers Station.

Siden der toges Bestemmelse om denne Bevilling, har Trafikken paa Stationen udviklet sig betydelig. Godstrafikken er saaledes stegen med ca. $\frac{1}{6}$ og i Persontrafikken er der stadig Fremgang.

Den i Finansaarene 1907—08 og 1908—09 foretagne Udvidelse er derfor ikke længere tilstrækkelig, men det vil være nødvendigt at fortsætte med Gennemførelsen af den større Udvidelse af Stationen, hvortil der erhvervedes Areal i Henhold til Hjemmel ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 under Konto Til § 27 A, Til II. 1., Til A a Tekstanmærkning 2.

De Anlæg, som nu maa udvides, er dels Depot- og Læssesporene, dels Lokalerne i Hovedbygningen, som ikke berøres af den fornævnte Udvidelse, samt Remiseanlægget, i hvilket der ikke længere er Plads til de Lokomotiver, som til Tider forefindes paa Stationen.

Af Generaldirektionen for Statsbanerne er der udarbejdet det paa hosfølgende Plan viste Forslag til Udvidelse af de nævnte Anlæg.

Da Remiseanlægget, som dels er gammelt og dels bestaar af interimistiske Bygninger, ikke kan udvides paa sin nuværende Plads og desuden er beliggende saaledes, at det vanskeliggør en yderligere Udvidelse af Stationens Sporanlæg, er der ifølge Forslaget forudsat opført en ny Remise med Tilbehør af Værksted, Opholdsbygning, Drejeskive, Kulgaard og Askekasse paa det Sted i Stationens vestre Ende,