

Forslagets Gennemførelse vil medføre en Udgift paa ca. 35 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Vejarbejde, Hegnsarbejde, Afvanding.....	5 900 Kr.
Sporarbejde	7 200 —
Anlæg af Siderampe, Forandring af Enderampe	2 400 —
Bygningsarbejde	14 800 —
Sikringsanlæg, Flytning af Telegrafstænger m. m. ...	3 000 —
Andre og uforudsete Udgifter	1 700 —
	<hr/>
	35 000 Kr.

Hertil kommer Udgifterne ved Erhvervelsen af det fornødne Areal. Med Hensyn hertil skal bemærkes, at man maa anse det for rettest allerede nu foruden det til den foreslaaede Sporudvidelse fornødne Areal at erhverve Areal til en fremtidig yderligere Udvidelse.

Det foreslaas derfor at erhverve det paa Forslaget med rød Skravering betegnede ca. 0,6 ha store Areal Vest for Banen.

Udgifterne ved Arealerhvervelsen foreslaas afholdte af Konto „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, medens Omkostningerne ved de i Anledning af Arealerhvervelsen fornødne Ekspropriationsforretninger m. m. foreslaas afholdte af Konto „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Ved de Ekspropriationer, som maa foretages i nævnte Anledning, foreslaas Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 bragte til Anvendelse.

Til 1. b. Ved Finanslovene for 1909—10, 1910—11, 1911—12 og 1912—13 er der under § 6. I. B. 8. C. og § 27. II. A. g., § 6. I. B. 8. C. og § 27. II. A. d., § 6. I. B. 8. C. og § 27. II. A. b. samt § 2. A. II. B. 1. b. bevilget henholdsvis 300 000 Kr., 900 000 Kr., 600 000 Kr. og 500 000 Kr., tilsammen 2 300 000 Kr. som de 4 første Bidrag af en samlet Bevilling paa 3 000 000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa den jyske Midt- og Nordøstbane. For Finansaaret 1913—14 ønskes bevilget 300 000 Kr. som 5te og sidste Bidrag. I de for Finansaarene 1912—13 og 1913—14 opførte Summer er — i Modsætning til, hvad der er sket for de tidligere Finansaar — ikke fradraget Værdien af det ved Forstærkningen erstattede Materiale, der er anslaaet til henholdsvis 100 000 Kr. og 60 000 Kr., saaledes at den samlede virkelige Udgift til Forstærkningen maa antages at blive 2 440 000 Kr. Den fornævnte Sum af 60 000 Kr. er indbefattet i det under Konto § 2. A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Naar Udgifterne ved de omhandlede Sporforstærkningsarbejder, der oprindeligt ansloges til 3 000 000 Kr., nu antages kun at ville blive 2 440 000 Kr., skyldes dette — som anført i Anmærkningerne til Konto § 2. A. II. B. 1. b. paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1912—13 (Rigsdagstidende for 1911—12 Tillæg A, Spalte 521—22) — for en væsentlig Del, at Skinnepriserne har været lavere, end man oprindeligt har turdet forvente, og at de erstattede Materialier delvis har kunnet afhændes til en højere Pris end oprindeligt forudsat.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelse samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdte af Bevillingerne til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til 1. c. Ved Finanslovene for 1911—12 og 1912—13 er der under § 6. I. B. 8. B. og § 27. II. A. d. samt § 2. A. II. B. 1. c. bevilget henholdsvis 650 000 Kr. og 920 000 Kr. tilsammen 1 570 000 Kr. som de to første Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 975 000 Kr. til Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jyske Hovedbaner. For Finansaaret 1913—14 ønskes som tredje og sidste Bidrag bevilget 950 000 Kr. I