

Af Generaldirektionen for Statsbanerne er der udarbejdet det paa vedlagte Plan viste Forslag til denne Udvidelse.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse ere anslaaede til et Beløb af 20 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Sporarbejder.....	11 000 Kr.
Vejarbejder.....	3 200 —
Flytning af Brovægt og Presenningsskur, Ombygning af Rampe.....	4 000 —
Belysning, Vandafledning, Regulering.....	800 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	1 000 —
Ialt...	20 000 Kr.

Til 1. a. 6. Paa Fredericia Station er der for ringe Plads til Henstilling og Oprangering af Vogne, der skulle videresendes med eller ankomme med Færgerne, og det er derfor paatrængende nødvendigt at skaffe Stationen forøget Sporplads.

Til Forbedring af Forholdene paa Stationen har Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet vedlagte Forslag, som vil medføre en Udgift paa ca. 45 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde, Hegnsarbejde, Afvanding.....	9 300 Kr.
Sporarbejde.....	23 100 —
Sikringsanlæg, Signalhuse m. m.....	10 400 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	2 200 —
	45 000 Kr.

Hertil kommer Udgifterne til Erhvervelsen af det fornødne Areal.

Med Hensyn hertil bemærkes, at man maa anse det for rettest allerede nu, foruden det til den foreslaaede Sporudvidelse fornødne Areal at erhverve Areal til en fremtidig yderligere Udvidelse af Stationen. Det foreslaas derfor, at der erhverves dels de paa Planen med rød Skravering betegnede Arealer af Fæstningsomraadet, som tilsammen have en Størrelse af ca. 2,2 ha, dels de paa Planen med grøn Skravering betegnede Arealer, der tilsammen udgøre ca. 2,6 ha, saaledes at den samlede Arealerhvervelse bliver ca. 4,8 ha.

Udgifterne ved Arealerhvervelsen foreslaas afholdte af Konto: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, medens Omkostningerne ved de i Anledning af Arealerhvervelsen fornødne Ekspropriationsforretninger m. m. foreslaas afholdte af Konto: „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Ved de Ekspropriationer, som maa foretages i nævnte Anledning, foreslaas Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 bragt til Anvendelse.

Til 1. a. 7. Forholdene paa Vordingborg Station er for Tiden ganske utilfredsstillende, og det er kun med største Møje muligt at bestride Trafikken. Det er særlig Forholdene ved Læssesporene og Varehuset, som trænger til en grundig Forbedring, men ogsaa Hovedbygningen, der har meget indskrænkede Rumforhold, trænger til en Udvidelse.

Til Forbedring af Forholdene paa Stationen har Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet vedlagte Forslag, hvorefter det paatænkes at anlægge et Læssespor med Læssevej paa Stationens vestlige Side, at opføre en Siderampe og forandre den nuværende Enderampe og at opføre en Bygning med Pakrum til Brug for Stationen Syd for Hovedbygningen. I den nye Bygning paatænker man tillige at indrette Lokaler for Post- og Toldvæsenet, saaledes at de Lokaler, som for Tiden ere til Raadighed for Post- og Toldvæsenet, kunne inddrages og bruges til en Udvidelse af Hovedbygningen og af Varerummet Nord for denne.