

og Læssespor med Læssevej. Endvidere er den nuværende offentlige Overkørsel Nr. 54, som ikke kan bibeholdes paa sin nuværende Plads, forudsat nedlagt og erstattet med en Vejbro over Banen Syd for Holdepladsen.

De med Forslagets Gennemførelse forbundne Udgifter, som anslaaes til ca. 99 000 Kr., fordele sig saaledes:

Jord-, Bro- og Vandafledningsarbejde .....	30 050 Kr.
Sporarbejde .....	19 060 —
Vej- og Hegnsarbejde .....	6 500 —
Bygnings- og Perronarbejde .....	17 250 —
Kreaturfold, Belysning .....	1 300 —
Plantninger .....	200 —
Sikrings- og Signalanlæg samt Telegraf .....	20 000 —
Inventar .....	400 —
Andre og uforudsete Udgifter .....	4 240 —

Ialt... 99 000 Kr.

Det er en Forudsætning for Bevillingen til Holdepladsanlægget, at Beboerne eller de i Anlægget nærmest interesserede Sognekommuner foruden at bekoste Anlægget af en nødvendig Forbindelsesvej fra Holdepladsen til Kongevejen enten selv udføre eventuelt fornødent Arbejde ved Adgangsvejen og Pladsen foran Bygningerne samt de ved Anlægget nødvendiggjorte Vejforlægninger, herunder Vejbanen paa fornævnte Bro og Tilslutningerne til denne, eller godtgøre Statsbanerne de med disse Anlæg forbundne Udgifter. Det er derhos en Forudsætning, at Beboerne eller vedkommende Sogneraad overtager den fremtidige Vedligeholdelse af Adgangsvejen og en passende Del af Pladsen foran Byningerne samt af de forlagte Veje, herunder ogsaa af Vejbanen paa Broen og af Sikkerhedshegn paa de nye Veje. Endvidere maa Beboerne afstaa vederlagsfrit, ubehæftet og uden Udgift for Statsbanerne det paa Planen angivne Areal — ca. 1,2 ha — paa Banens østlige Side og — ca. 0,07 ha — paa Banens vestlige Side. Grundafstaaelsens Berigtigelse bør ske ved Statsbanernes ledende Landinspektør, og Udgiften herved afholdes af Beboerne.

Endelig er det en Forudsætning for Bevillingen til Holdepladsanlægget, at den private Niveauovergang i St. 515—16 for Matr. Nr. 1 a af Jellerødgaard nedlægges eller forlægges mod Nord uden for Holdepladsens Omraade, samt at de af Beboerne i sin Tid bekostede Anlæg ved det nuværende Billetsalgssted, der ville indgaa i Holdepladsanlægget, overgaar til at blive Statsbanernes Ejendom uden Godtgørelse til Beboerne.

Til 1. a. 4. Ved den i Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 § 1. d. foretagne Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation etableredes ikke særlige Sikringsanlæg for Toggangen fra og til Havnen.

De siden Stationens Udvidelse gjorte Erfaringer har imidlertid vist, at dette Forhold medfører Fare for Togsammenstød ved Havnetogs Indkørsel paa Stationen. Det maa derfor anses for nødvendigt, at Stationens Sikringsanlæg udvides til ogsaa at omfatte Havnetogene. Udgifterne ved en saadan Udvidelse af Anlægget ere anslaaede til 38 000 Kr., der fordele sig saaledes:

Sikringsanlæg .....	33 000 Kr.
Signalhus .....	3 000 —
Sporarbejde .....	1 000 —
Andre og uforudsete Udgifter .....	1 000 —

38 000 Kr.

Til 1. a. 5. Læssesporene paa Holbæk Station have i længere Tid været ganske utilstrækkelige, idet det kun med største Møje har været muligt at bestride Trafikken, og Forholdene have givet Anledning til grundet Klage. En Udvidelse af Sporene vil derfor ikke kunne udskydes længere.