

## Til B. Udgift.

Til 1. a. 1. Til supplerende Arbejder paa enkelte Banestrækninger og Ombytning paa nogle Steder af Bræddeskærme i Hegnslinier med Jordvolde maa det anses for ønskeligt i Finansaaret 1913—14 at kunne raade over et Beløb af 10 000 Kr., der herved søges bevilget.

Ligesom i tidligere Tilfælde foreslaas det, at det opførte Beløb stilles til Raadighed til Udførelse af selve Foranstaltningerne mod Snelæg, medens Udgifterne ved de fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Afholdelsen af de herved forårsagede Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a. og § 2 A. II. B. 2. b.

Til 1. a. 2. Statsbanerne har for Tiden to Hovedreparationsværksteder, nemlig i Aarhus og København, et Værksted i Nyborg og to Hjelpeværksteder, nemlig paa Esbjerg Station og paa Københavns Godsbanegaard. Manglen af et Hjelpeværksted i den nordlige Del af Jylland medfører, at Vognmateriellet selv for mindre Beskadigelser maa sendes til en af de nævnte Byer, hvorved det ofte unddrages Driften i uforholdsmæssig lang Tid. Da de Erfaringer, der ere indvundne paa Københavns Godsbanegaard og i Esbjerg, derhos viser det fordelagtige ved paa betydeligere Stationer at have mindre Hjelpeværksteder i passende Nærhed af Godssporene, skal man foreslaa, at der nu tilvejebringes et Hjelpeværksted i Aalborg.

Udgifterne herved, ca. 22 000 Kr., fordeler sig saaledes:

Sporarbejde m. m.....	7 000 Kr.
Bygningsarbejde, Vandindlæg og Belysning.....	10 700 —
Eftersynsgrube.....	2 400 —
Værktøj og Inventar.....	1 000 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	900 —
	<hr/>
	22 000 Kr.

Et Forslag, der viser Værkstedets Beliggenhed, vedlægges.

Til 1. a. 3. Fra et Udvalg af Beboere i Usserød og Omegn har Ministeriet for offentlige Arbejder modtaget Andragende om, at Kokkedal Billetsalgssted, liggende mellem Rungsted og Nivaa Stationer, maa blive udvidet til Holdeplads med offentligt Sidespor. Dette har foranlediget Generaldirektionen for Statsbanerne, hvis Erklæring har været indhentet i Sagen, til at fremhæve den meget følelige Ulempe, at der ikke kan finde Togkrydsning Sted mellem de nævnte Stationer, der ligge paa den stærkt befærdede enkeltsporede Del af Kystbanen i den forholdsvis betydelige indbyrdes Afstand af 6,4 km.

Da Kokkedal ligger omtrent midtvejs mellem Rungsted og Nivaa, vil Anlægget af en Krydsningsstation paa dette Sted være af stor Betydning for den planmæssige Gennemførelse af Togene paa nævnte enkeltsporede Del af Kystbanen og dermed ogsaa for den regelmæssige Toggang paa den dobbeltsporede Strækning Rungsted—Kjøbenhavn. Da der til Betjeningen af en Holdeplads ved Kokkedal ikke vil udkræves større Personale end det, som vil være nødvendigt til Betjeningen af en Krydsningsstation sammesteds, kan man anbefale, at Billetsalgsstedet udvides til Holdeplads med offentligt Sidespor samtidig med Anlægget af Krydsningsstationen. Der er af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet det paa hofølgende Plan viste Forslag til disse Anlæg. Som vist paa Planen omfatter Forslaget Opførelse af en Bolig med Udhus for Stationsmesteren, Opførelse af et Varehus samt Tilvejebringelse af Krydsningsspor

Forelagte Lovforslag m. m.