

## 8. Forpagtningsafgifter af Privatbaner under Statsdrift.

Til I. B. 8.

Beløbet er det samme som for 1912—13 og fremkommer saaledes:

	Kr.	Ø.
a. Afgift af Falsterbanen.....	120 000.	
b. — - Viborg—Aalestrup Banen.....	19 920.	
c. — - Sorø—Vedde Banen.....	24 563. 23	
		<u>164 483. 23</u>

## 9. Mindre Udvidelser og Anskaffelser m. v.

Til I. B. 9. Beløbet fremkommer saaledes:

	Kr.
a. Til mindre Udvidelser og Anskaffelser (som hidtil).....	450 000.
b. Til forbedret Belysning paa forskellige Statsbanestationer.....	20 000.

Ved Finanslovene for 1909—10 og 1911—12 blev der under § 27 bevilget henholdsvis 40 000 Kr. og 20 000 Kr. til dette Formaal, og disse Bevillinger er anvendte til Indførelsen af elektrisk Belysning paa saadanne Stationer, der kunne forsynes med Elektricitet fra stedlige Elektricitetsværker. Paa lignende Maade agtes den for Finansaaret 1912—13 give Bevilling benyttet, men da der fremdeles er et stort Antal Stationer, hvor Betingelserne er til Stede — eller kunne ventes at komme til Stede — for Gennemførelsen af en lignende Forbedring af Belysningen, maa det anses for ønskeligt at fortsætte med denne Foranstaltning, hvorfor der for 1913—14 paany søges et Beløb af 20 000 Kr. til dette Øjemed.

c. Til fortsat Indførelse af særlige Ringeledninger for Togafmelding paa Statsbanerne.....	20 000.
--	---------

Ved Finanslovene for 1909—10, 1910—11, 1911—12 og 1912—13 er optaget et Beløb af 20 000 Kr. til fortsat Indførelse af en særlig Ringeledning for Togafmelding. Af Hensyn til Toggangens Sikkerhed vil det være særdeles ønskeligt at gaa videre i samme Retning, hvorfor der foreslaas bevilget det nævnte Beløb for Aaret 1913—14.

d. Til Gennemførelse af elektrisk Togbelysning.....	44 000.
---	---------

For at kunne gennemføre Indførelsen af elektrisk Belysning paa alle Statsbanestrekninger — dog med Undtagelse af Sorø—Veddebanen — udkræves et Beløb af ialt 88 000 Kr. til Installation af elektriske Ledninger og Lamper i Vogne, som ikke allerede er forsynede hermed, og til Indretning af Ladesteder m. v. Af Beløbet blev Halvdelen bevilget for Finansaaret 1912—13. Resten 44 000 Kr. søges herved bevilget.

e. Til uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser (som hidtil).....	40 000.
---	---------

574 000.

Ligesom i tidligere Aar foreslaas det, at Udgifterne ved de fornødne Grund-erhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af Konto „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Anlægskapitalen er beregnet saaledes, at der til dennes regnskabsmæssigt opgjorte Beløb pr. 31. Marts 1912 er lagt den Sum, der i Finansloven for Finansaaret 1912—13 er opført til Forøgelse af den i Statsbanerne indestaaende Kapital, hvorefter Beløbet er afrundet til 277 000 000 Kr.