

Til I. B. 4. a. 4. Beløbet foreslaas nedsat med 200 Kr. til 1 000 Kr.

Til I. B. 4. a. 5. Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet forhøjet med 1 000 Kr. til 7 000 Kr.

Til I. B. 4. a. 6. Beløbet foreslaas nedsat med 50 000 Kr. til 550 000 Kr.

Til I. B. 4. a. 7—8. Som hidtil.

Til I. B. 4. a. 9. Ibrugtagningen af den betydelige Udvidelse af Centralværkstedet i Aarhus medfører forøgede Udgifter paa denne Konto, som derfor er foreslaaet forhøjet med 30 000 Kr. til 220 000 Kr.

Til I. B. 4. a. 10. Som hidtil.

Til I. B. 4. a. 11. Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet forhøjet med 8 000 Kr. til 25 000 Kr.

b. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Kørselen for 1913—14 er regnet til 23 800 000 Lokomotivkilometer. For 1912—13 er beregnet 23 500 000, men da der i 1911—12 er kørt ca. 23 687 000, tør man for 1913—14 ikke paaregne mindre end anført.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel.....	15 400 000 km
Rangering 800 000 Timer.....	8 000 000 —
Reservehold 200 000 Timer.....	400 000 —

Ialt ca.... 23 800 000 km

Til I. B. 4. b. 1. Beløbet er beregnet som hidtil efter en Udgift af 7 Øre pr Lokomotivkilometer og tænkes iøvrigt at udkomme saaledes:

Udgifter til Vedligeholdelse.....	ca. 2 066 000 Kr.
÷ Værdien af kasserede Materialier.....	- 400 000 —
	ca. 1 666 000 Kr.

Til I. B. 4. b. 2. Efter Forbruget i 1911—12, og da Udgiften paa denne Konto er i stadig Stigning, er Beløbet beregnet efter en Enhedspris af 10 Øre pr. Lokomotivkilometer imod 9,5 Øre for 1912—13. Beløbet tænkes iøvrigt at udkomme saaledes:

Til Vedligeholdelse.....	ca. 2 530 000 Kr.
÷ Værdien af kasserede Materialier.....	150 000 —
	ca. 2 380 000 Kr.

Til I. B. 4. b. 3. Beløbet foreslaas nedsat med 20 000 Kr. til 600 000 Kr.