

De Overbanemestre, under hvem de kjøbenhavnske Stationer henhører, har i adskillige Aar oppebaaret Honorarer à 300 Kr. aarlig under Hensyn til, at de paagældende i Henhold til Lønningsbestemmelserne som Regel ikke kunne beregne sig nogen Godtgørelse for Tjenesterejser, uagtet de for at udføre deres Hverv paa forsvarelig Maade ofte i længere Tid er nødsagede til at opholde sig saa langt fra deres Hjem, at der herved paaføres dem de samme Udgifter som ved længere Rejser, jfr. Rigsdagstidende for 1897—98, Tillæg A. Sp. 365—66, og for 1900—1901, Tillæg B. Sp. 1143—44.

Tallet af de paagældende Overbanemestre blev ved Finansloven for 1911—12 — jfr. Rigsdagstidende for 1910—11, Tillæg A. Sp. 437—38, — forøget med 1 i Anledning af Ibrugtagningen af de nye Værksteder og Københavns nye Personbanegaard, men Antallet af Honorarer blev ikke forøget. Man maa imidlertid finde det rimeligt og stemmende med Billighed, at der tilstaas ogsaa denne Overbanemester et Honorar i ovennævnte Anledning, dog saaledes, at Størrelsen kun fastsættes til 200 Kr. aarlig, idet den ham tildelte Strækning ogsaa omfatter Frederikssundbanen, og han under Rejse paa denne Banestrækning oppebaerer Godtgørelse for Tjenesterejser.

Med Hensyn til Assistenternes Tal henvises til Anm. under Afsnit I. a.

Til I. B. 3. a. 2. Som hidtil.

Til I. B. 3. a. 3. Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 3. a. 4—7. Som hidtil.

Til I. B. 3. a. 8. Af Hensyn til de stigende Kulpriser foreslaas Beløbet forhøjet med 1 500 Kr. til 12 000 Kr.

Til I. B. 3. a. 9. Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet forhøjet med 500 Kr.

Til I. B. 3. a. 10. Som hidtil.

b. Banernes Vedligeholdelse.

Sporlængden af de under Statsbanerne hørende Baner, herunder indbefattet Dobbeltspor, men ikke Sidespor, udgør efter Tilkomsten af Dobbeltsporet Nyborg—Strib og af Københavns nye Personbanegaard ca. 2 240 km, uden at Længden dog endnu kan opgives nøjagtigt.

Til I. B. 3. b. 1. Beløbet fremkommer saaledes:	Kr.
a. Almindelig Vedligeholdelse, 2 240 km	240 000
Beløbet er beregnet paa samme Maade som for 1912—13.	

b. Forstærkning af nogle Broer	75 000
--------------------------------------	--------

Det maa anses for nødvendigt at fortsætte med den i de tidligere Aar paabegyndte Forstærkning af Statsbanernes Broer, men Beløbet kan for Finansaaret 1913—14 sættes 25 000 Kr. lavere end i de tidligere Aar.

c. Skinnefri Vejforbindelser	100 000
------------------------------------	---------

Beløbet er det samme som bevilget for 1912—13. Det maa anses for ønskeligt at fortsætte med den i de tidligere Finansaar paabegyndte Erstatning af Overkørsler i Skinnehøjde med skinnefri Vejforbindelser over eller under Banen.