

Til I. B. 2. c. 4. Som hidtil. Det forudsættes, at Honorarerne til de Førere, der er ansatte som saadanne inden 1. April 1904, udbetales efter de indtil da gældende Regler.

Til I. B. 2. c. 5—8. Som hidtil.

Til I. B. 2. c. 9. Som hidtil. Af dette Afsnit afholdes bl. a. de Beløb paa henholdsvis 150 Kr. og 100 Kr., der aarlig ydes som Vederlag til en Skibsfører ved Storebæltsoverfarten og Masnedøoverfarten for Tilsyn med derværende Isbaadsmateriel og — for Masnedøoverfartens Vedkommende — med eventuelt Isbaadsmandskab.

Til I. B. 2. c. 10—13. Som hidtil.

3. Baneafdelingen.

a. Almindelige Udgifter.

Til I. B. 3. a. 1.

Lønnings- klasse.	Antal.	Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Honorar.
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
23.	5	Banebestyrere..... 4 800	24 000	6 834		
22.	2	Signalinspektører..... 4 800	9 600	1 980	420	
21.	8	Baneingeniører..... 4 020	32 160	4 320		
17.	5	Fuldmægtige..... 2 640	13 200	1 440		
17.	2	Ingeniørassistenter..... 2 640	5 280	240		
18.	20	Overbanemestre af 1. Gr. 2 850	57 000	16 560	228	1 550
16.	28	Overbanemestre af 2. Gr. 2 400	67 200	18 240	487	200
18.	3	Telegrafmestre af 1. Gr. 2 850	8 550	2 880	300
16.	5	Telegrafmestre af 2. Gr. 2 400	12 000	3 600		
11.	4	Tegnere..... 1 950	7 800	420		
13.	14	Mandlige Assistenten: (a-b) 13 à 1 470 Kr. = 19 110 Kr. (c-d) 1 à 1 380 — = 1 380 —	20 490	12 760		
13.	4	Kvindelige Assistenten(a-b) 1 380	5 520	675		
9.	2	Brofogder (a-b)..... 1 770	3 540	1 200		
5.	40	Telegraformænd: (a) 8 à 1 530 Kr. = 12 240 Kr. (b) 30 à 1 470 — = 44 100 — (c) 1 à 1 410 — = 1 410 — (d) 1 à 1 320 — = 1 320 —	59 070	13 590		
5.	111	Baneformænd af 1. Gr.: (a) 18 à 1 530 Kr. = 27 540 Kr. (b) 63 à 1 470 — = 92 610 — (c) 8 à 1 410 — = 11 280 — (d) 22 à 1 320 — = 29 040 —	160 470	42 120		
4.	241	Baneformænd af 2. Gr.: (a) 1 à 1 410 Kr. = 1 410 Kr. (b) 38 à 1 350 — = 51 300 — (c) 18 à 1 290 — = 23 220 — (d) 184 à 1 200 — = 220 800 —	296 730	64 660		
1.	8	Bromænd (b)..... à Kr. 1 200	9 600	3 320		
			792 210	194 839	1 135	2 050

990 234 Kr.