

## 101 Stationsforstandere i 15. Lønningsklasse:

Børkop, Thureby, Svebølle, Gjørlev, Tistrup, Hvalsø, Brabrand, Kolind, Maaløv, Hovedgaard, Ulstrup, Sandved, Humlebæk, Støvring, Gjelsted, Ølstykke, Hjerm, Roslev, Mørke, Daugaard, Løsning, Bred, Vedde, Knabstrup, Eskildstrup, Havdrup, Ikast, Lejre, Olstrup, Marslev, Tim, Glamsbjerg, Rindsholm, Hvidbjerg, Sparkjær, Hyllinge, Kibæk, Auning, Jøbjerg, Hornum, Hørning, Langeskov, Viksø, Højslev, Vildbjerg, Durup, Snedsted, Løgten, Ebberup, Regstrup, Ry, Hornslet, Humlum, Skalbjerger, Stoholm, Sjørring, Flemløse, Bedsted, Ydby, Hørdum, Lou, Holmstrup, Faarup, Lem, Laven, Østrup, Skals, Flakkebjerg, Tjæreborg, Onsild, Lerberg, Troldhede, Jerslev, Knarreborg, Gredstedbro, Forlev, Nørager, Guldager, Borris, Sulsted, Uglev, Hammerum, Kvissel, Ellidshøj, Tolne, Aulum, Fiskebæk, Møldrups, Hjortshøj, Pindstrup, Fuglede, Sønder-Bjerre, Løgstrup, Viby J., Gjern, Faarvang, Thorsø, Espergærde, Engesvang, Valby og Vanløse.

## 85 Stationsmestre, nemlig:

Naarup, Fodby, Sludstrup, Allerød, Tjæreby, Veggerløse, Fjenneslev, Kværkeby, Bloustrød, Frederikslund, Tingsted, Herløv, Stenløse, Frederiksberg Gasværks Sidespor, Nivaa, Løve, Havrebjerg, Forsinge, Hammersholt, Gadstrup, Døjringe, Munkebjergby, Pedersborg, Svejnbæk, Funder, Risskov, Lyngs, Hvam, Hedensted, Skive Hpl., Mosskov, Hasselager, Hanbjerg, Eltang, Lyby, Ejstrup, Rønbjerg, Aalsø, Stilling, Tylstrup, Simested, Gatten, Strømmen, Bur, Hylke, Ravnstrup, Pjedsted, Hatting, Kauslunde, Stevnstrup, Skalborg, Sig, Hjulby, Døstrup, Alken, He, Hvorupgaard, Studsgaard, Uggelhuse, Vigerslev, Todbøl, Rørbæk, Doense, Bjerregrav, Lille Skjensved, Skibbild, Tvis, Vipperød, Lystrup, Tvingstrup, Bording, Karup, Roskildevej, Andst, Thorsager, Herfølge, Volkmølle, Vindblæs, Sminge, Skjelhøje, Frederiks, Valby Gasværk, Klarskov, Springforbi og Bøstrup.

Tallet af Overassistenter af 1. Grad er foreslaaet forøget med 1 til Randers. Denne Station er Rebroussementsstation og Udgangsstation for Togene mod Ryomgaard. Stationstjenesten her er særdeles vanskelig paa Grund af den til Hovedtogenes Ekspedition knyttede omfattende Rangering. Stationsbestyrertjenesten paa nævnte Station er paa Grund af disse Forhold meget ansvarfuld, hvorfor man foreslaar, at den Overassistent, der deler denne Tjeneste med Stationsforstanderen, oprykkes i 1. Grad.

Det samlede Tal af Overassistenter af 2. Grad bliver ved denne Oprykning og nedenstaaende Forslag om Ansættelse af 2 nye Overassistenter forøget med 1 til 27.

Man foreslaar 1 Overassistent af 2. Grad til Herning, der er en stærkt trafikeret Knudestation og Udgangsstation for Togene mod Holstebro og Viborg, og hvor man derfor anser det for nødvendigt, at Stationsforstanderen bistaas af en Overassistent. Hillerød Stations stærke Trafik og dens Tilslutning til to Privatbaner gør det ligeledes nødvendigt, at der gives Stationsforstanderen her en Overassistent til Medhjælp.

Om Tallet og Fordelingen af mandlige og kvindelige Assistenter henvises til Anmærkningen under Afsnit 1. a.

Pakhusmestrenes Tal foreslaas forøget med 1 til Ilgodspakhusene paa Københavns Godsbanegaard. Der tiltrænges her overordnet, samlet Ledelse og Tilsyn, saaledes at det fornødne Samarbejde mellem Personalet i de to Afdelinger for ind- og udgaaet Gods kan finde Sted.

Paa Odense Station foreslaar man ansat endnu en Rangerformand til Ledelse af Pladstjenesten om Natten.

Tallet af Overportører af 2. Grad foreslaas udvidet med 3 til 202. De to Overportører ønskes i Anledning af Tilkomsten af 2 nye Rangerhold paa Københavns Godsbanegaard, hvilke Hold nu ledes af Portører. Til Ringkjøbing Station foreslaas endnu en Plads-Overportør. Denne Stations Trafik er i de senere Aar tiltaget meget betydeligt, særlig efter Tilkomsten af Banen til Nørre Omme.

Det for Finansaaret 1912—13 bevilgede Tal af Portører foreslaas for det kommende Finansaar forøget med 20 til 2 228.

Stationsarbejder K. E. L. V. Nielsen, Østerbro Station, kom til Skade i Tjenesten den 4. Juli 1910 og var i nogen Tid utjenstedygtig som Følge af Tilskadekomsten. Han blev derved først ansat som Portør fra den 1. Juli 1911, medens han, dersom han ikke var kommen til Skade, vilde være bleven Portør allerede fra den 1. December 1910.

Da det synes ubilligt, om hans Tilskadekomst i Tjenesten skulde bevirke, at han stilles ugunstigere med Hensyn til Lønningsvilkaar, end han ellers vilde være