

Til 9. *Afgifter af Retten til Reklamer og Retten til Forhandling af Blade m. m.* Indtægten af de tilsvarende Afgifter udgjorde i 1911—12, da de vare opførte under Konto 4. e., ca. 65 000 Kr. For 1913—14 anslaaes den til 70 000 Kr.

Til 10. *Salg af gamle Materialier m. v.* Indtægten anslaaes efter Gennemsnitsindtægten for 1909—10, 1910—11 og 1911—12, i hvilke Aar Indtægten var opført under Konto 4. e., til 30 000 Kr.

Til 11. *Overskud af Arbejder, der ikke vedkommer Statsbanernes Drift.* Indtægten anslaaes efter Gennemsnitsindtægten for 1909—10, 1910—11 og 1911—12, i hvilke Aar Indtægten var opført under Konto 4. e., til 90 000 Kr.
Heraf afholdes Vederlag til Tjenestemænd for Udførelsen af forskellige Arbejder for Fremmede i Finansaaret 1911—12..... 14 000 —
Rest altsaa... 76 000 Kr.

Til 12. *Indvindne Renter.* I 1911—12 var Indtægten, som da var opført under Konto 4. e., ca. 41 000 Kr.
For 1913—14 anslaaes den til 40 000 Kr.

Til 13. *Andre Indtægter.* Efter Gennemsnittet af de tilsvarende Indtægter i 1909—10, 1910—11 og 1911—12, der da vare opførte under Konto 4. e., anslaaes Indtægten for 1913—14 til 95 000 Kr.

I Finansaaret 1913—14 vil de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af ca. 1 958 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Sallingsund og Odde-sund (45 km) samt Færgeoverfarterne København—Malmø (30 km) og Gjedser—Warne-münde (45 km), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de mecklenborgske Statsbaner, og endelig Dampskibsforbindelsen Korsør—Kiel (133 km), der drives i Forbindelse med det kejserlig tyske Postvæsen.