

Nr. 4. Jfr. Loven af 1906 § 2 d.  
 Nr. 5. Jfr. Anordning af 23. Oktober 1885 § 24, dog med en Tilføjelse angaaende Afholdelse af de med Kontrollen af det i Bestemmelsen omhandlede Gods eventuelt forbundne Udgifter, idet der intet Toldopsyn findes paa St. Thomas, hvorfor det kan blive nødvendigt at antage Folk til at føre Kontrol med Godset, hvilken Udgift ikke bør paahvile Kolonialkassen.

Nr. 6. Jfr. Loven af 1906 § 2 a. 2. med redaktionelle Ændringer, dog at ogsaa skrevne Bøger etc. foreslaas at skulle indgaa toldfrit.

Nr. 7. Jfr. Loven af 1906 § 2 a. 2., dog at Ordet „levende“ er indsat foran Ordet „Skildpadder“ for at fremhæve, at Bestemmelsen ikke kommer til Anvendelse paa tilberedt Skildpadde.

Nr. 8. Jfr. Loven af 1906 § 2 a. 2., dog at Ordet „Føde“ er ændret til „Menneskeføde“ for at fremhæve, at Bestemmelsen ikke kommer til Anvendelse paa Foder.

Nr. 9. Jfr. Loven af 1906 § 2 a. 2., dog at Ordene „Værdipapirer og Penge-sedler“ ere tilføjede, da disse Genstande formentlig ganske maa stilles i Klasse med Mønter.

Nr. 10. Denne Bestemmelse er ny; det findes naturligt at lade de deri omhandlede Raaproducter indgaa toldfrit.

Nr. 11. Foreslaaet i Overensstemmelse med Praksis.

Nr. 12. Jfr. Loven af 1906 § 2 a. 2.

Nr. 13. Foreslaaet i Overensstemmelse med Praksis.

Nr. 14. Jfr. Loven af 1906 § 2 a. 2.

Nr. 15. Efter at Brændselolie til Maskinbrug er kommen til at spille en saa betydelig Rolle, navnlig for Skibsfarten, findes det naturligt ganske at sidestille den med Stenkul i toldmæssig Henseende.

Nr. 16. Jfr. Loven af 1906 § 2 a. 3., dog at det er fundet rimeligt nu at sidestille Cement med ildfaste Sten og at give Industrien paa St. Thomas lige Vilkaar med Agerbruget.

Nr. 17. Jfr. Bemærkningerne til Nr. 16 foran.

Nr. 18—20. Jfr. Loven af 1906 § 2 a. 3., dog at Ordet „afpassede“ er indsat foran Ordet „Tøndebaand“ i Nr. 19 af Tydelighedshensyn.

Den med Hensyn til Nr. 16—20 gjorte Indskrænkning er overensstemmende med Loven af 1906 § 2 a. 3., dog med de af ovennævnte Forandringer følgende Rettelser.

Nr. 21. Jfr. Lov om Toldafgifter m. m. Nr. 88 af 5. Maj 1908 § 2 Nr. 229.

Til § 3.

Jfr. Loven af 1906 § 1 i Slutn.

Til § 4.

Jfr. Loven af 1906 § 2 c. Forslagets Bestemmelser indeholde kun en yderligere Redegørelse af, hvad der allerede maa antages for gældende Ret.

Paragraffens sidste Stykke indeholder Forskrifter, som ere i Overensstemmelse med gældende administrative Bestemmelser eller Praksis.

Til § 5.

Jfr. Anordning af 23. Oktober 1885 § 16. Det er formentlig ikke nogen reel Forandring, naar der i 2det Stykke er indføjet Ordene „eller Værdien skønnes at være for lav efter Markedsprisen paa Afskibningsstedet“, og senere Ordene „og paa Grundlag af det Toldvæsenet forelagte Materiale“.

Til § 6.

Jfr. Anordning af 23. Oktober 1885 § 17, dog med enkelte redaktionelle Ændringer.

Til § 7.

Nr. 1. Som Loven af 1906 § 4. 2., dog med en enkelt redaktionel Rettelse.

Nr. 2. Saadanne Lettelser tilstaas allerede nu Orlogs- og andre Regeringsfarfartøjer, Skoleskibe og „The West India and Panama Telegraph Company's“ Kabeldamper. Der søges nu en almindelig Bemyndigelse til at tilstaa saadanne og lignende Skibe, f. Eks. Bjærgningsdampere, Lempelser som de nævnte.

Nr. 3. Man har i Praksis fortolket Toldanordningens Bestemmelser om Toldfrihed for Overlosning „fra Skib til Skib“ saaledes, at de ogsaa omfattede Overlosning i Tilfælde, hvor Varerne passerede et Dampskibsselskabs Pakhus; imidlertid har man dog altid krævet Governmentets Tilladelse for de enkelte Dampskibsselskaber til paa denne Maade at kunne udnytte Overlosningsbestemmelserne. Man har befundet sig vel ved denne Ordning, som synes paa en Gang at imødekomme berettigede Krav fra Handels- og Skibsfartens Side og berettigede Krav fra Autoriteternes Side om Betyngelse mod Misbrug.

Nr. 4. Denne Bestemmelse er ny; den er i Overensstemmelse med internationale Høflighedsregler.

Nr. 5 og 6. Lignende Regler gælde i Moderlandet og synes praktiske ogsaa for St. Thomas og St. Jan.