

		Antal	
		Skibe.	Reg.-Tons.
1902:	Dampskibe	1,074	839,321
—	Sejlskibe, Pramme etc.	3,584	207,632
1903:	Dampskibe	1,426	938,921
—	Sejlskibe, Pramme etc.	3,898	244,998
1904:	Dampskibe	1,594	1,101,374
—	Sejlskibe, Pramme etc.	3,875	250,300
1905:	Dampskibe	1,568	1,082,672
—	Sejlskibe, Pramme etc.	3,804	248,119
1906:	Dampskibe	1,675	1,267,880
—	Sejlskibe, Pramme etc.	4,632	300,597
1907:	Dampskibe	1,587	1,319,546
—	Sejlskibe, Pramme etc.	4,608	303,700
1908:	Dampskibe	1,401	1,238,145
—	Sejlskibe, Pramme etc.	4,115	278,974
1909:	Dampskibe	1,449	1,314,625
—	Sejlskibe, Pramme etc.	3,824	274,824
1910:	Dampskibe	1,553	1,375,217
—	Sejlskibe, Pramme etc.	3,792	269,802
1911:	Dampskibe	1,525	1,355,844
—	Sejlskibe, Pramme etc.	4,061	285,482
1912:	Dampskibe	1,632	1,487,577
—	Sejlskibe, Pramme etc.	4,601	309,894

Under Hensyn til det foranførte skønner Ministeriet ikke rettere end, at der er Grund til at imødekomme Frihavnsaktieselskabets Andragende, og man skal derfor med Bemærkning, at Københavns Havneraad, hvis Betænkning over Sagen er blevet indhentet, intet har haft mod Andragendet at erindre, foreslaa, at der gives Selskabet Bemyndigelse til at optage Laan indtil 1,000,000 Kr. paa de i Forslaget nærmere angivne Vilkaar, der afvige fra de i den fornævnte Lov af 14. December 1906 fastsatte derved, at Afdraget ved denne fastsattes til 1 pCt. aarlig, medens Beløbet nu foreslaas afdraget med $1\frac{1}{2}$ pCt. aarlig, hvorhos Amortisationen kan udsættes indtil 10 Aar fra Laanets Optagelse.

Efter Pengemarkedets nuværende Tilstand vil Laanet neppe til en antagelig Pris kunne forventes optaget mod en lavere Renteydelse end $4\frac{1}{2}$ pCt.

Med Hensyn til den nærmere Begrun-

delse af, at de fornødne Midler foreslaas tilvejebragte ved Laan, hvis Forrentning og Afbetaling afholdes af Frihavns Driftsindtægter, henvises til Bemærkningerne til Forslaget til Loven af 24. April 1896 (Rigsdagstidende 1895—96, Tillæg A. Spalte 3223—30).

Til § 2.

Under Hensyn til, at Københavns Havn er væsentlig interesseret i Frihavns-Aktieselskabets Udbytte, har man i § 2 foreslaaet, at der i Lighed med, hvad der i Lov Nr. 108 af 13. Maj 1911 om Stempelafgift § 91, 2det Stykke, sidste Punktum, er bestemt med Hensyn til Obligationer, udstedte af Kommuner, ikkun vil være at erlægge en Stempelafgift af $\frac{1}{5}$ pCt. af Obligationernes samlede Paalydende, uagtet disse skulle kunne udstedes lydende paa Ihændeoverens samt transporteres uden Brug af Stempel.