

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Ifølge den Københavns Frihavns-Aktieselskab under 27. April 1892 meddelte Koncession var Selskabet forpligtet til at anvende sin Aktiekapital, 4,000,000 Kr., til Frihavnsens Udstyrelse med Pakhuse, Skure og andre Indretninger. Da dette Beløb ved den stadigt stigende Benyttelse af Havnen viste sig utilstrækkeligt, blev der ved Lovene Nr. 63 af 24. April 1896, Nr. 64 af 7. April 1899, Nr. 78 af 3. April 1900 og Nr. 271 af 14. December 1906 givet Selskabet Bemyndigelse til at optage Laan paa henholdsvis 2,000,000 Kr., 1,400,000 Kr., 1,100,000 Kr. og 2,000,000 Kr. eller i alt 6,500,000 Kr. til Dækning af Udgifterne ved yderligere Anlæg i Frihavnen; den samlede Sum, som Selskabet har haft til Raadighed i det angivne Øjemed, har altsaa udgjort 10,500,000 Kr.

Som det vil fremgaa af Bemærkningerne til den af Rigsdagen godkendte Opførelse over de Beløb, som Frihavns-Aktieselskabet i Aaret 1911 har anvendt til Anlæg i Frihavnen, Rigsdagstidende for 1911—12, Tillæg A. Sp. 4607—4614, er der i Tiden, indtil 1. Januar 1912 medgaaet i alt 10,487,520 Kr. 01 Ø., saaledes at der af den fornævnte Sum ikkun er i Behold et Beløb af 12,479 Kr. 99 Ø., idet der i Kalenderaaret 1912 intet er anvendt til saadanne Anlæg.

Da Trafikken paa Havnen atter er steget, navnlig i Aaret 1912, har Frihavns-Aktieselskabet i et til Ministeriet indgivet

Andragende anholdt om, at der maa blive meddelt det Bemyndigelse til at optage et nyt Laan paa indtil 1,000,000 Kr. til Afholdelse af Udgifterne ved forskellige Forbedringer af Havnens Indretninger og ved Forøgelse af Pakhuspladsen.

Det er særlig Trafikken med Omladningsgods, der er steget saaledes, at det til Tider har været nødvendigt at oplægge Gods, som burde opbevares i Pakhus, under aaben Himmel, hvorfor Bestyrelsen anser det for nødvendigt at forøge Pakhuspladsen. Bestyrelsen har foreslaaet, at dette sker ved Opførelse af en Tilbygning med ca. 7,000 m² Gulvflade til Skur II/III paa Østmolen. Omkostningerne ved Opførelse af Bygningen med de fornødne mekaniske Indretninger er anslaaet til ca. 500,000 Kr.

Endvidere har det nuværende Manufakturpakhuis i længere Tid været fuldstændig udlejet, og Bestyrelsen har derfor tillige indstillet, at der opføres en Bygning af lignende Udstyrelse som nævnte Pakhus med ca. 3,000 m² Gulvflade. Omkostningerne ved Opførelsen ere anslaaede til ca. 200,000 Kr., men under Forudsætning af, at Lokalerne i Bygningen kunne udlejes til lignende Lejeafgifter, som nu erholdes i Manufakturpakhuset, vil Driften af denne kunne give et tilfredsstillende Overskud.

Til Oplysning om Besejlingen af Frihavnen fra dens Aabning til den 31. December 1912 aftrykkes nedenfor en fra Selskabet modtaget Oversigt herover.

Besejling af Københavns Frihavn.

		Antal	
		Skibe.	Reg.-Tons.
1895:	Dampskibe	319	201,672
—	Sejlskibe, Pramme etc.	2,010	58,424
1896:	Dampskibe	353	244,744
—	Sejlskibe, Pramme etc.	2,152	77,855
1897:	Dampskibe	511	397,307
—	Sejlskibe, Pramme etc.	2,840	105,582
1898:	Dampskibe	886	626,472
—	Sejlskibe, Pramme etc.	3,677	160,150
1899:	Dampskibe	811	649,315
—	Sejlskibe, Pramme etc.	3,264	159,666
1900:	Dampskibe	823	617,935
—	Sejlskibe, Pramme etc.	2,781	172,761
1901:	Dampskibe	977	736,480
—	Sejlskibe, Pramme etc.	3,424	191,127