

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved § 6 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om ny Jernbaneanlæg m. v. er Regeringen bl. a. bemyndiget til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af „en Jernbane fra Ryomgaard til Gerrild, eventuelt til Grenaa“. I Henhold hertil er der under 15. Juni 1909 meddelt Eneretsbevilling paa en Jernbane fra Ryomgaard til Gerrild, og denne Bane er den 5. December 1911 aabnet for Drift. Derimod har Gennemførelsen af Banen paa Strækningen fra Gerrild til Grenaa hidtil stødt paa Vanskeligheder og for at fjerne disse, vil det efter Ministeriets Formening være ønskeligt, at der tilvejebringes fornøden Hjemmel til, at der kan meddeles en selvstændig Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane paa denne Strækning uafhængig af den paa Ryomgaard—Gerrild Jernbane givne Bevilling. I Overensstemmelse hermed har man i Lovforslagets § 1 foreslaaet en ændret Affattelse af Nr. 29 i § 6 i Loven af 27. Maj 1908, men da det formentlig vil være lidet rimeligt, at denne Ændring skal kunne bevirke, at Bestemmelserne i Lovens § 13 om den Rækkefølge, i hvilken Andragender om Eneretsbevillinger ville være at tage i Betragtning, samt om, at der i et enkelt Finansaar ikke skal kunne meddeles mere end 4 Bevillinger paa Baner, til hvis Anlæg der ydes Bidrag af Statskassen, kommer til Anvendelse paa Jernbanen fra Gerrild til Grenaa, er det i Forslaget udtalt, at Eneretsbevillingen paa denne Bane skal kunne gives uafhængig af de anførte Bestemmelser.