

XCVI.

Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om ny
Jernbaneanlæg m. v.**

(Fremsat i Folketinget den 7. Marts 1913 af Minister for offentlige Arbejder
Thomas Larsen.)

§ 1.

§ 6 Nr. 29 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om ny Jernbaneanlæg m. v. affattes saaledes:

- „a) En Jernbane fra Ryomgaard til Gerrild.
- b) En Jernbane fra Gerrild til Grenaa.“

§ 2.

Eneretsbevilling paa den i § 1 under b) omhandlede Jernbane fra Gerrild til Grenaa vil kunne meddeles uafhængig af den i § 13 i nysnævnte Lov af 27. Maj 1908 indeholdte Bestemmelse om den Rækkefølge, i hvilken Andragender om Eneretsbevillinger paa de i Loven nævnte Baner, til hvis Anlæg der af Statskassen ydes Bidrag, ville være at tage i Betragtning, samt af den i samme Paragraf endvidere indeholdte Bestemmelse om, at der i et enkelt Finansaar ikke vil kunne meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de fornævnte Baner.