

tagelse; men her, hvor det gælder at undersøge, hvorvidt de nuværende aarlige Indtægter ere tilstrækkelige, giver den af flere Grunde ikke tilstrækkelig Vejledning.

Paa Aktivsiden ere de under I B, II, III og IV opførte Aktiver ansatte til den Værdi, hvori de staa Havnevæsenet med en passende, efter deres forskellige Karakter afpasset aarlig Afskrivning (fra $\frac{2}{3}$ til 10 %); men da disse Aktiver alle ere inddragne under den almindelige Havnevirksomhed, betegnes deres praktiske økonomiske Udbytteværdi i Virkeligheden langt mindre herved end ved de Afgifter, som Benyttelsen af dem indbringer. Noget ganske tilsvarende gælder med Hensyn til den som Aktivpost V opførte, i Frihavnen indskudte Anlægskapital paa over 14 Mill. Kr.; der er ovenfor S. 16 gjort Rede for, hvor vekslende Udbyttet af dette Aktiv har været; gennemsnitlig har det i den hidtil forløbne Aarrække kun udgjort ca. 1,12 % af den indskudte Kapital*).

Passivsiden er selvfølgelig et nøjagtigt Udtryk for Havnevæsenets egentlige Gæld; men det maa ikke overses, at der til Stadighed i Trafikens Interesse af Havnevæsenet maa afholdes en Række Udgifter, som kun i meget begrænset Forstand kunne kaldes produktive, og som i nogle Tilfælde, saaledes t. Eks. Udgifterne til nye Broanlæg, end ikke give sig Udslag i, at det udførte Anlæg opføres paa Aktivsiden.

For at komme til et Resultat bliver det da nødvendigt lidt nærmere at gennemgaa og undersøge Havnevæsenets Regnskaber for de senere Aar.

Siden 1900 har der paa Havnevæsenets Regnskaber været sondret mellem ordinære (løbende) Indtægter og Udgifter og ekstraordinære Indtægter og Udgifter, hvilket sidste fra og med Regnskabet for 1908 betegnes henholdsvis som „Indtægter, der hidrøre fra Forbrug af Havnevæsenets Kapitalformue“ og „Udgifter, der afholdes af Havnevæsenets Kapitalformue“. Under de ordinære, løbende Udgifter er ogsaa opført Afdragene paa Havnevæsenets Gæld, en Posteringsmaade, der vistnok er teoretisk omtvistelig, men som bliver naturlig under Hensyn til den meget lange Amortisationsperiode for Havnevæsenets Laan.

For Seksaaret 1904—1909 ere Hovedresultaterne følgende:

*) Det bør dog herved bemærkes, at det for at udfinde den samlede økonomiske Vinding, som Frihavnen har bragt Havnevæsenet, er nødvendigt at medregne den Del af Vareafgiften, hvormed Havnevæsenets Indtægter ere blevne forøgede gennem Frihavnens Aabning for Drift. Den nærmere Ansættelse af dette Beløbs Størrelse beror paa et Skøn.