

man er enig om, at det vil være ønskeligt at søge disse Ulemper undgaaede i Fremtiden. I Forbindelse med det nedenfor under C. fremsatte Forslag om en Forhøjelse af Bolværkspengene, der vil skaffe Frihavnens Ledelse en større Uafhængighed i Arbejdspengespørgsmaalene, skal man derfor henstille, at Ministeriet for offentlige Arbejder tillkendegiver Frihavnsselskabets Bestyrelse, at de omhandlede Bestemmelser i Koncessionen ville blive gennemførte med størst mulig Lempe, og derhos opfordrer Bestyrelsen til at drage Omsorg for, at Frihavnsledelsen i størst muligt Omfang tager Hensyn til Handels- og Skibsfarts- og ganske særlig Omladnings- og Transittrafikens skiftende Krav.

Spørgsmaalet om, hvor vidt den saaledes tilsigtede større Bevægelighed i Frihavnsledelsen skal opnaas ved, at der gives selve Frihavnsdirektionen friere Hænder, eller om Frihavnsselskabets Bestyrelse vil forbeholde sig en mere eller mindre indgribende Kontrol og Bestemmelsesret i saa Henseende, turde som et Frihavnsselskabet vedrørende indre Anliggende være det offentlige uvedkommende.

C. Angaaende Afgifter og Arbejdspenge i Havnen.

Der er ovenfor under A. gjort Rede for, at den der foreslaede Ophævelse af Frihavnsselskabets Eneret paa Udførelse af Arbejdet om Bord i de i Frihavnen liggende Skibe vil medføre en Nedgang i Selskabets Indtægter dels direkte derved, at saadant Arbejde i noget Omfang fremtidig vil blive overdraget til andre, dels indirekte derved, at Selskabet mulig gennem den af Arbejdets Frigivelse følgende Konkurrence vil blive nødsaget til at foretage en fra Trafikens Standpunkt set ønskelig Nedsættelse af dets Arbejdspengetakster. I samme Retning vil ogsaa den under B. omhandlede større Bevægelsesfrihed og Bevægelighed i Frihavnsledelsen, hvis den gennemføres, komme til at virke.

Endvidere er det ovenfor begrundet, hvorfor der maa gives Frihavnsselskabet Kompensation for det herefter forventede Indtægtstab. Dette kan yderligere belyses ved følgende Redegørelse for det Udbytte, som Frihavnsdriften i den forløbne Aarrække har givet, hvorved erindres, at Frihavns Overskud efter stedfunden Henlæggelse til Reservefonden ifølge Koncessionens § 29 deles saaledes, at Selskabet og Havnevesenet hver faa Halvdelen, indtil Aktiekapitalen, 4 Mill. Kr., er forrentet med 4 pCt., medens Resten deles mellem de nævnte 2 Parthavere i Forholdet 1:4.

Frihavns Nettooverskud har

	udgjort i alt:		og fordeltes til	
		Havnevesenet med:	Frihavnsaktieselskabet med:	
1895	59,929 Kr. 56 Ø.	29,964 Kr. 78 Ø.	29,964 Kr. 78 Ø.	
1896	121,241 — 36 —	60,620 — 68 —	60,620 — 68 —	
1897	330,242 — 24 —	168,193 — 79 —	162,048 — 45 —	
1898	321,076 — 04 —	160,860 — 83 —	160,215 — 21 —	
1899	320,160 — 00 —	160,128 — 00 —	160,032 — 00 —	
1900	233,595 — 46 —	116,797 — 73 —	116,797 — 73 —	
1901	333,257 — 25 —	168,980 — 80 —	162,651 — 45 —	
1902	356,987 — 07 —	189,589 — 66 —	167,397 — 41 —	
1903	356,663 — 68 —	189,330 — 94 —	167,332 — 74 —	
1904	335,929 — 88 —	172,743 — 90 —	163,185 — 98 —	
1905	326,361 — 74 —	165,089 — 39 —	161,272 — 35 —	
1906	528,075 — 74 —	326,460 — 59 —	201,615 — 15 —	
1907	446,170 — 11 —	260,935 — 90 —	185,234 — 21 —	
1908	265,954 — 43 —	132,977 — 22 —	132,977 — 21 —	
1909	255,165 — 03 —	127,582 — 52 —	127,582 — 51 —	