

gørelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder af 30. Oktober 1894 — lagdes over paa Varerne som en Afgift, der først blev at erlægge ved disses definitive Indførelse i Toldindlandet.

Det kunde nu ikke med Rimelighed ventes, at Frihavnen straks efter sin Aabning for Drift med ét Slag skulde give Anledning til en saadan Udvikling af den Trafik, for hvilken den egentlig var bestemt, nemlig Trafiken med toldpligtige Varer, der skulde omlades og videresendes til andre Havne, at den straks kunde siges at udfylde sin Opgave. Dette skete da heller ikke, og det var derfor for saa vidt et Held, at en anden Trafik, nemlig Trafiken med Korn og Foderstoffer, netop i disse Aar tog et voldsomt Opsving og selvfølgelig ikke undlod at benytte Frihavns moderne Indretninger (Silopakhus, elektriske Kraner o. s. v.). Medens Tilførslen af Korn til Københavns Havn i Aarene umiddelbart før Frihavns Aabning (1891—93) varierede fra 169,000 til 196,000 Tons aarlig, var den i de følgende Aar indtil 1898 mellem 263,000 og 361,000 Tons aarlig, en Stigning, der bevirkede, at man fra Frihavns Side anvendte betydelige Kapitaler til Bygning af nye Pakhuse og Skure samt til Anskaffelse af Elevatorer og Kraner, men inden disse nye Anlæg og Anskaffelser vare fuldførte, havde det allerede vist sig, at Opsvinget i Korntrafiken ikke var af varig Natur. Senere har navnlig Konkurrencen saavel med Provinshavnene som med tyske Havne bragt denne Trafik betydelig ned, kun med nogle Stigninger af og til ved gunstige Konjunkturer. I 1909 var Kornimporten i Frihavnen kun 124,000 Tons og til hele Havnen 219,000 Tons.

Heldigvis har Forholdet for Stykgods's Vedkommende været et andet. Medens denne Trafik i Frihavns første Aar kun var ringe, har den senere været i jævn Stigning — takket være navnlig det forenede Dampskibsselskabs Amerikabaade i Forbindelse med den saakaldte Cosmopolitan Linie; den udgjorde saaledes i 1899 363,000 Tons, men var i 1908 steget til 800,000 Tons (i den hele Havn: 1,760,000 Tons i 1899 og 2,415,000 Tons i 1908).

Transit over Frihavnen har ogsaa indtil de sidste Aar været i jævn Stigning, nemlig fra 104,000 Tons i 1899 til 357,000 Tons i 1907, men i 1908 gik den atter ned, nemlig til 313,000 Tons.

Vende vi os fra Frihavnen alene til den hele Havn, kan et første Billede af Trafikens Udvikling faas ved at undersøge Størrelsen af den Netto Register Tonnage, som i de paagældende Aar har besejlet Havnen. Denne Tonnage har i det sidste Tiaar været følgende:

1899...	3,524,170,	heraf Frihavnen fra Søen.....	687,958.
1900...	3,341,739,	— — —	684,716.
1901...	3,276,877,	— — —	732,972.
1902...	3,421,502,	— — —	844,028.
1903...	3,502,804,	— — —	909,203.
1904...	3,525,927,	— — —	1,027,862.
1905 ..	3,448,790,	— — —	1,045,848.
1906...	3,851,869,	— — —	1,198,742.
1907...	3,952,153,	— — —	1,232,056.
1908...	3,915,324,	— — —	1,150,798.
1909...	4,044,049,	— — —	1,223,700.

Disse Tal kunne dog selvfølgelig ikke give noget direkte Udtryk for Varetrafikens Størrelse. Den stadig voksende Benyttelse af meget store Skibe, der ingenlunde altid ere fuldt lastede, giver allerede en Misvisning, og endnu større bliver denne, hvis man ud fra Tonnagens Tiltagen vil danne sig et Overblik over Havns