

Til 15. Som Tilskud til Foranstaltninger til Forebyggelse af Tilsanding ved Anlægsbroen ved Sejerø blev der ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 under § 26 II. B. 10. bevilget et Beløb af 9 000 Kr.

Af Beløbet kom imidlertid kun 5 250 Kr. til Udbetaling i Finansaaret, hvorfor Restbeløbet, 3 750 Kr., genbevilgedes ved Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1911—12 under Konto: Til § 26 II. B. som 18.

Da der af sidstnævnte Beløb kun er kommet 2 320 Kr. 20 Øre til Udbetaling, søges herved Resten eller 1 429 Kr. 80 Øre paa ny genbevilget.

Til 16. Som Tilskud til Anlæg af en Fiskerihavn ved Rødby (Syltholm) blev der ved Finansloven for Finansaaret 1908—09 under § 26 II. B. 15. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 230 000 Kr. bevilget et Beløb af 25 000 Kr., medens 2det Bidrag, 205 000 Kr., bevilgedes paa Finansloven for Finansaaret 1909—10 under § 26 II. B. 9. Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1910—11 under Konto: Til § 26 II. B. som 18. blev der foruden en Genbevilling paa 126 455 Kr. 68 Øre desuden givet en Nybevilling paa 5 000 Kr.

Af den samlede Bevilling paa 235 000 Kr. er der kommet til Udbetaling:

I Finansaaret 1908—09	6 900 Kr. „ Ø.
- — 1909—10	96 644 — 32 —
- — 1910—11	69 900 — —
- — 1911—12	41 800 — „ —
	<hr/>
	215 244 Kr. 32 Ø.

Restbeløbet, 19 755 Kr. 68 Ø., søges herved genbevilget.

Til 17. Som Tilskud til Kystsikringsforanstaltninger paa Østsiden af Fanø blev der ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 under § 26 II. B. 13. bevilget et Beløb af 3 000 Kr. Af dette Beløb kom imidlertid kun 1 000 Kr. til Udbetaling i Finansaaret, hvorfor Resten, 2 000 Kr., blev genbevilget ved Tillægsbevillingslovene for Finansaarene 1910—11 (Til § 26 II. B. som 20) og 1911—12 (Til § 26 II. B. som 20).

Da der af sidstnævnte Beløb kun er kommet 821 Kr. til Udbetaling, søges herved Restbeløbet, 1 179 Kr., paa ny genbevilget.

Til 18. Som Tilskud til Istandsættelse af Skalø Havn blev der ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 under § 26 II. B. 16. bevilget et Beløb af 500 Kr. Af dette Beløb kom imidlertid kun 400 Kr. til Udbetaling i Finansaaret, hvorfor Resten, 100 Kr., genbevilgedes ved Tillægsbevillingslovene for Finansaarene 1910—11 under Konto: Til § 26 II. B. som 21 og 1911—12 under Konto: Til § 26 II. B. som 21.

Da ingen Del af sidstnævnte Beløb er kommet til Udbetaling i de paagældende Finansaar, søges det herved paa ny genbevilget.

Til 19. Som Tilskud til Sikring af Kysten Vest for Fakse Havn blev der ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 under § 26 II. B. 18. bevilget og ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1910—11 under Konto: Til § 26 II. B. som 22. genbevilget et Beløb af 9 000 Kr., hvorhos der endvidere ved sidstnævnte Lov til det ommeldte Formaal nybevilgedes et Beløb af 4 600 Kr.

Af den samlede Bevilling paa 13 600 Kr. kom imidlertid kun et Beløb af 9 000 Kr. til Udbetaling i Finansaaret 1910—11, hvorfor Restbeløbet, 4 600 Kr., genbevilgedes ved Tillægsbevillingsloven for 1911—12 under Konto: Til § 26 II. B. som 22.

Da ingen Del af dette Beløb er kommet til Udbetaling i sidstnævnte Finansaar, søges det herved paa ny genbevilget.

Til 20. Som Tilskud til Forbedring af Besejlingsforholdene ved Melsted Havn blev der ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 under § 26 II. B. 20. bevilget og ved Tillægsbevillingslovene for Finansaarene 1910—11 (Konto: Til § 26 II. B. som 23.) og 1911—12 (Konto: Til § 26 II. B. som 23.) genbevilget et Beløb af 6 500 Kr.

Da der heraf kun er kommet 1 400 Kr. til Udbetaling i sidstnævnte Finansaar, søges herved Resten, 5 100 Kr., paa ny genbevilget.