

Til 3. Ved en Omlægning af Toggangen paa den østjydske Længdebane er der givet Togførertjenesten en Forlængelse, som ikke har kunnet bestrides ved den tjenstgørende Togførerstyrke. Overensstemmende med § 6 i den under 27. Maj 1908 bekendtgjorte Lov om Statsbanernes Ordning er Togførerstyrken i Aarhus fra 1. Juni 1912 derfor forøget med 1 — hvorved det samlede Tal af Togførere forhøjes med 1 til 243, medens samtidig Tallet af Togbetjente nedsættes med 1 til 964. Merudgiften for 1912—13, 375 Kr., søges herved bevilget.

Til 4. Da der atter er sket en Tilsanding af den gravede Rende ved Gjedser, har det vist sig nødvendigt at foretage betydelige Uddybningsarbejder for at tilvejebringe den oprindelige Dybde i Dampfærgernes Sejløb. Det til Havne- og Kystsikring for 1912—13 bevilgede Beløb 150 000 Kr. vil som Følge heraf antagelig blive overskredet med ca. 65 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 5. og 6. Paa Grund af de meget forhøjede Kulpriser samt Stigningen i Kørsel og Sejlads maa der ud over de budgetterede Udgifter til Brændsel til Lokomotiver — 3 585 000 Kr. — og til Brændsel til Færger og Skibe — 900 000 Kr. — paaregnes Merudgifter paa henholdsvis ca. 771 000 Kr. og ca. 193 000 Kr.

Til 7. Beløbet fremkommer saaledes:

- | | |
|--|---------------|
| a. Paa Forslag til Finanslov for 1913—14 — Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg A. Sp. 517—18 — er der søgt Bevilling til at yde forhenværende Portør N. J. Knudsen, der paa Grund af Svagelighed er afskediget med Udgangen af April 1912, en ekstraordinær Pension paa 381 Kr. 05 Ø. aarlig. For Tiden fra 1. Maj 1912 til 31. Marts 1913 søges herved bevilget | 349 Kr. 30 Ø. |
| b. Paa Forslaget til Finanslov for 1913—14 — Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg A. Sp. 517—20 — er der søgt Bevilling til at tillægge forhenværende Overportør F. C. Rødtnes, der paa Grund af en ham overgaaet Straffedom afskediges med Udgangen af Maj 1912, en nedsat Pension paa 1 200 Kr. aarlig. For Tiden fra 1. Juni 1912 til 31. Marts 1913 søges herved bevilget | 1.000 — „ — |
| Tilsammen... 1 349 Kr. 30 Ø. | |

Stationsarbejder Nr. 414 M. Jensen fik under Rangering paa Aalborg Station den 4. December 1908 sit højre Ben overkørt, saaledes at det maatte amputeres. Efter at være raskmeldt blev han prøvet som Stationsbud og ansattes i saadan Stilling fra den 1. December 1909, medens han, dersom han ikke var kommen til Skade, vilde være bleven ansat som Portør 8 Maaneder tidligere. Da det synes ubilligt, om hans Tilskadekomst i Tjenesten skulde bevirke, at han stilles ugunstigere med Hensyn til Lønningsvilkaar, end han ellers vilde være bleven stillet, foreslaar man, at der tillægges Stationsbudet Lønningsanciennitet i denne Stilling fra den 1. April 1909 at regne, saaledes at den ham fra nævnte Dag tilkommende yderligere Lønning efterbetales ham.

Til 8. Ved Fastsættelsen af det paa Finansloven for Finansaaret 1912—13 under § 2 A. II. A. 3. som Indtægt ved „Salg af eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af Værdien af det ved Forstærkning af Overbygning erstattede Materiale“ opførte Beløb af 370 000 Kr., er der ikke taget Hensyn til Værdien af de Materialier m. m., der indvindes ved Fortsættelsen i Finansaaret 1912—13 af de Forstærkningsarbejder paa den jydske Midt- og Nordøstbane og paa de jydske Hovedbaner, hvortil de fornødne Bevillinger ere givne ved Finansloven for Finansaaret 1911—12 under § 27 II. A. b. og d., men som vare ufuldførte ved Udgangen af dette Finansaar.

Værdien af disse Materialier anslaaes til henholdsvis 80 000 Kr. og 60 000 Kr. eller tilsammen til 140 000 Kr.

Til 9. Som anført i Anmærkningerne til Konto § 2 A. II. A. 3. paa Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1913—14 (Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg A.