

Forskellen imellem de to Overslag maa dels tilskrives den tidligere Undersøgelses noget mere skønsmæssige Karakter dels en betydelig Stigning i Arbejdspriserne i det mellemliggende Tidsrum; Vandbygningsdirektøren, hvis Erklæring i Sagen er bleven indhentet, har imidlertid udtalt, at der efter hans Formening ikke vil kunne foretages nogen Reduktion i den sidstnævnte Overslagssum, idet det ikke vil kunne anses for tilraadeligt at slaa af paa Fordringerne til Vejens Bygning, navnlig under Hensyn til dennes fremtidige Vedligeholdelse.

Forudsætningerne for Størrelsen af det ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 bevilgede Statstilskud paa 27,750 Kr. maa herefter formentlig siges at være bristede, og Ministeriet for offentlige Arbejder, til hvis Behandling Sagen senere er overgaaet, har derfor ment, at der paa nærværende Lovforslag, der i al Almindelighed tilsigter en Ophjælpning af Kommunikationsforholdene paa Færøerne, bør optages en ny Bevilling til dette Anlæg, paa hvis Udførelse der saavel fra Amtets som fra den paagældende Kommunes Side lægges megen Vægt.

Idet det er en Selvfølge, at den tidligere givne Bevilling ved denne Lovs eventuelle Vedtagelse samtidig bortfalder, har man altsaa foreslaaet, at Statskassen ligesom ved Havneanlægene bidrager med $\frac{4}{5}$ af de til Vejanlægget medgaaende Udgifter, ligeledes her under Forudsætning af, at Amtskommunen dels garanterer Tilvejebringelsen af den resterende Femtedel af Udgifterne dels indestaar for Anlæggets fremtidige forsvarlige Vedligeholdelse.

For at lette Kommunen Tilvejebringelsen af det manglende Tilskud, er det Hensigten, at Vejanlægget, der udstrækkes over flere Aar, gives i Entreprise til Sand og Skopen Sogne.

Eventuelle Udgifter til Grunderhvervelser er Statskassen uvedkommende, men formenes efter Udtalelser af Amtmanden at ville blive forsvindende.

I øvrigt kan bemærkes følgende:

Vejen, der har en Længde af 9,460 m, udgaar i Skopen fra Vejen op forbi Kirken, 32 m SV. for denne, i omtrent sydøstlig Retning og føres med Stigning ca. 1:12 op ad Fjeldet, hvorefter den følger Dalsænkningen imellem Skopen og Sand i omtrent syd-sydøstlig Retning ned langs Vestsiden af Sands Vatn forbi Præstegaar-

den til Sand, hvor den udmunder i Vejen syd for Kirken. Fra et Punkt ca. 780 m, inden Vejen naar dette Endepunkt, udgaar en Sidearm til Trødum i omtrent nordvestlig Retning. Sidearmen gaar syd for Sands Vatn, og ved dens nordvestlige Ende passerer den Sands-Elven, over hvilken opføres en Bro af armeret Beton med en 13,5 m bred Aabning imellem to Landpiller af Murværk, der funderes paa Pæle.

Vejens Bredde er 2,25 m med en 3,5 m bred Vigeplads for hver 100 m af Vejens Længde.

Hvor Vejen hugges ind i Fjeldet med stærk Sidehældning saaledes, at den ene Side kommer ud paa Paafyldning, begrænses denne af en Beklædningsmur, og ovenpaa denne sættes et muret Brystværn; et lignende Brystværn opsættes ogsaa paa de Strækninger af det øvrige Terrain, hvor den ene Side af Vejen kommer paa høj Paafyldning.

Vejen forsynes med Grøfter paa Siderne, og Stenkister anbringes i den overalt, hvor den passerer Bække. Den befæstes med Grus, der paa en ca. 2,000 m lang Strækning, hvor Vejen gaar gennem Moseterrain, hviler paa et Dæklag af Haandsten.

Udgifterne til Vejanlægget fordeler sig saaledes:

Udsprængning af Fyld.....	8,600 Kr.
Jordarbejde	8,900 —
Murværk	3,500 —
Stenkister	6,000 —
Vejbefæstelse	9,200 —
Vejtilslutninger, Grøfter, Græstørv m. m.	1,600 —
Bro over Sands Elv	4,700 —
Administration m. m.	3,000 —
Ingeniørhonorar	4,500 —

I alt... 50,000 Kr.

Det Beløb, der, saafremt nærværende Forslag ophøjes til Lov, vil kunne komme til Udgift for Statskassen til de af Loven omfattede Arbejder, vil i Henhold til ovenstaaende i alt andrage 1,272,880 Kr. og fordeles, som ommeldt i § 5, over et Tidsrum af 5 Aar.

For Finansaaret 1913—14 vil det være nødvendigt at have et Beløb af 200,000 Kr. til Raadighed.