

e. Dækmole ved Kvivig.

Denne Dækmole opføres omtrent vinkelret paa Kysten ud til et udenfor denne liggende Skær. Molen, der faar en Længde af 45 m, bygges af Murværk funderet paa et Lag Beton i Sække. Murens Bredder er foruden 5,5 m og foroven i en

Højde af 0,5 m over højeste Vandstand (3 m over laveste Vandstand) 5 m; langs den ud imod Søen vendende Side af Molen sættes ovenpaa Muren et muret 1,5 m højt Brystværn, foruden 3 m bredt, saaledes at der paa Muren bliver en 2 m Passage langs Brystværnet.

Overslag.

| | | |
|----------------------------|------------------------------|-----------|
| Beton i Sække | 54 m ³ à 45 Kr. = | 2,430 Kr. |
| Murværk | 625 - - 24 — = | 15,000 — |
| Jernindlæg | = | 600 — |
| Forskellige Udgifter | = | 1,970 — |

I alt... 20,000 Kr.

| | |
|---|-------------------|
| Administration og uforudsete Udgifter, 10 pCt. | 2,000 — |
| | <u>22,000 Kr.</u> |

Til § 3.

Dette Anlæg var oprindeligt anslaaet til at kunne udføres for et Beløb af 70,000 Kr.; men Forstanderskabet i Vaag har senere ønsket en Udvidelse af det foreslaaede Anlæg saaledes, at den 20 m lange og 4 m brede Kajmur for Enden af Pieren forlængedes til den ene Side, hvorved der kunde blive Anlæg for Fartøjer paa begge Sider af Kajmuren.

De nærmere Forhandlinger med Forstanderskabet om, hvilket Anlæg der hensigtsmæssigst kan bringes til Udførelse, mener Ministeriet imidlertid rettet maa bero, til man har vundet Klarhed over, om der overhovedet bliver noget Beløb til Raadighed til dette Anlæg, og da hvor meget.

Til § 6.

Ligesom ved andre Havne i Kongeriget maa man anse det for rettest, at Ministeriets Approbation forbeholdes paa de Takster, der ønskes fastsatte for Havnenes eventuelle Benyttelse.

II.

Efter Anmodning af Færø Amt foretog en norsk Ingeniør allerede i Aarene 1903—04 forberedende Undersøgelser angaaende Kommunikationsforholdene paa Færøerne, og i den af ham derefter til Lagtinget afgivne Indberetning var bl. a. optaget Forslag om Anlæg af en Vej fra Skopen til Sand med en Arm til Trødum. Bekostningerne ved dette Anlæg vare anslaaede til i alt 34,300 Kr. foruden Udgifter til Grunderhvervelser og Ingeniørhonorar. Paa Grundlag af dette Overslag indstillede Lagtinget til Justitsministeriet, at der af Statskassen ydedes et Bidrag af $\frac{9}{10}$

af nævnte Overslagssum, idet Sandø Præstegælds Kommune paatog sig Tilvejebringelsen af den til Anlægget fornødne resterende $\frac{1}{10}$ foruden Afholdelsen af Udgifterne til Grunderhvervelser, der ansloges til 2,700 Kr. Af Grunde, der vil fremgaa af Skrivelse fra Justitsministeren til Folketingets Finansudvalg af 26. November 1909, jfr. Rigsdagstidende 1909—10, Tillæg B., Spalte 431—34, blev der imidlertid af den daværende Regering kun stillet Forslag om et Bidrag fra Statens Side svarende til $\frac{3}{4}$ af samtlige til Anlægget medgaaende Udgifter, derunder indbefattet Udgifterne til Erhvervelse af det fornødne Areal, altsaa $\frac{3}{4}$ af 34,300 Kr. + 2,700 Kr. = 27,750 Kr.

Dette Forslag vedtoges ved Finanslov for Finansaaret 1910—11 under § 26 III. 54.

Da det Tilskud, der herefter forlangtes fra Kommunens Side, var bleven betydelig forhøjet og endda havde Udsigt til en yderligere væsentlig Forhøjelse under Hensyn til, at det i 1904 paa rent forberedende Undersøgelser affattede Overslag nu maatte anses for meget for lavt, har Kommunen ikke turdet paatage sig at gaa med til Vejanlægget, og af det ommeldte Statstilskud, der er genbevilget paa Til lægsbevillingsloven for Finansaaret 1911—12 under Konto: Til § 26 E. Til III. Nr. 16., er derfor kun forbrugt et Beløb af 2,216 Kr. 25 Øre, der er medgaaet til Ingeniørhonorar m. v.

Efter Anmodning af Forstanderskabet for den paagældende Kommune er der nu i Januar 1912 bleven udarbejdet et nyt detailleret Projekt til det omhandlede Vejanlæg, hvorefter de dermed forbundne Udgifter, iberegnet Ingeniørhonorar, men uden Omkostninger til Grunderhvervelser, maa anslaaes til 50,000 Kr.