

## Til § 2.

*a. Kaj anlæg ved Trangisvaag.*

Dette Anlæg, der lægges ud for Tværaa, bestaar i Hovedtrækkene som paa Plan II angivet af en ca. 78 m lang og ca. 11 m bred Anlægsmole omtrent parallel med Kysten i en Afstand derfra af 40 à 50 m og forsynet med Kajmur paa begge Sider til Anlæg for Skibe og af en Adgangsmole, der forbinder den østre Ende af Anlægsmolen med Land. Ud for Kajmuren paa Anlægsmolens indvendige Side bliver en Vanddybde af ca. 5 m og ud for Kajmuren paa dennes udvendige Side en Vanddybde af ca. 6 m. Begge Kajmure opføres af Betonblokke, fra 0,3 m under daglig Vande og opefter dog af Stenmurværk, og funderes paa en Stenkastning, der anbringes paa den faste Bund, efter at først det derover liggende løse Lag er fjernet. Molens Overflade dækkes af et vandret Glacis af sammen-

huggede Sten. Begge Kajmure forsynes over Vand med et Friholderværk af Træ.

Adgangsmolen har en Bredde foroven af 5,6 m og indfattes paa begge Sider af en Stenmur, der med Underkanten i daglig Vande funderes paa en Stenkastning. Den nærmest Anlægsmolen værende Del af Adgangsmolen bygges som denne Mole med Kajmur paa begge Sider; i øvrigt bygges paa Adgangsmolens indvendige Side en ca. 20 m lang og ca. 1,9 m bred Repos, der ligger i en Højde af 0,3 m over daglig Vande og tjener til Anlæg for Baade, idet der findes en Vanddybde af ca. 2,4 m udenfor den. Fra Molens Krone fører en Trappe ned til Reposen.

Et smalt Spor føres ud ad Adgangsmolen og langs Anlægsmolens ydre Kaj, og der opføres ved denne to Skure af Bølgeblik. I øvrigt forsynes Kajerne med de fornødne Fortøjningsredskaber, og i Farvandet udenfor Molen udlægges tre Bøjer til Forhaling og Fortøjning af Fartøjer.

## Overslag.

(Tilbud fra J. Saabye &amp; O. Lerche af 25. August 1905).

Beton.....	98,500 Kr.
Murværk.....	28,000 —
Trappe og Dæksten.....	2,900 —
Jernankere.....	4,500 —
Glacis.....	8,000 —
Stenfyld.....	60,000 —
Udgravning.....	17,500 —
Friholderværk og Brystværn.....	4,200 —
Fortøjningsapparater, Bøjer, Belysning.....	5,900 —
Skure.....	6,000 —
Vejarbejde, Spor.....	4,500 —
Flytning af en Anlægsbro.....	2,000 —
Tillæg af Materiel, med Transport deraf frem og tilbage, Arbejdsbroer og Arbejdsskure, Forrentning og Amortisation.....	55,000 —
Forskellige Udgifter.....	13,000 —
	I alt... 310,000 Kr.
Administration og uforudsete Udgifter, 10 pCt....	31,000 —
	<u>341,000 Kr.</u>

*b. Havneanlæg ved Skopen, se Plan III.*

Kysten ud for Skopen gaar i Retning omtrent NV. til SO., og udenfor den i en Afstand af ca. 70 til 80 m fra Land ligger to smaa Øer af Fjeld.

Hovedtrækkene i Havneanlægget ere da følgende:

De nævnte to Øer, hvis Afstand fra hinanden, maalt i daglig Højvandes Ni-

veau, er ca. 40 m, forbindes indbyrdes ved Hjælp af en 3 m høj Mole, der forlænges ind over begge Øerne, til denne Højde naas. Paa samme Maade forbindes Sydspidsen af den sydligste af Øerne med Land.

I den derved opstaaede lille Bugt dannes et Havnebassin ved, at der tværs over den nordlige Del af Bugten opføres to Havnemoler, en ca. 50 m lang Mole