

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I.

Efter Anmodning af Færøernes Lagting lod Regeringen i 1907 Vandbygningsvæsenet foretage en Undersøgelse af de færøske Havneforhold, og paa Grundlag af den herefter i Maj 1908 afgivne Indberetning om de paagældende Forhold har Spørgsmaalet om Anlæg af Havne paa Færøerne og om Muligheden for Forbedring af de tilstedeværende naturlige Landingsforhold været Genstand for indgaaende Forhandlinger mellem Lagtinget og Regeringen.

Et ledende Motiv ved disse Forhandlinger har selvfølgelig været Ønsket om mulig at kunne indskrænke de mange Ulykkestilfælde paa Søen, der maa tilskrives, at de færøske Fiskere paa Grund af Mangel paa virkelige Havne ikke have kunnet gaa over fra aabne Robaade til større og mere sødygtige Fartøjer.

Uagtet nemlig Færøerne have mange gode naturlige Havne, hvor Fartøjer til enhver Tid kunne ligge til Ankers og losse og lade, have de bebyggede Pladser deroppe ikke altid udviklet sig paa disse Steder, hvor der ofte i andre Henseender har manglet Betingelse for Bebyggelse, og det er saaledes ubestrideligt, at der saavel af ovennævnte Aarsag som af Hensyn til Færøernes Hovederhverv, Fiskeriet, og den almindelige Samfærdsel er en stærk Trang til Havne eller, navnlig ved de mindre Pladser, til gode Anlægspladser for Baade.

Tanken om, at Færøerne ved egen Hjælp blot tilnærmelsesvis skulde kunne tilvejebringe de i saa Henseende fornødne Midler, maa efter Øernes økonomiske Forhold paa Forhaand anses som ganske udelukket, og da de paagældende Foranstaltninger formentlig ere paatrængende nødvendige for Øernes hele økonomiske Udvikling m. v., har Ministeriet ment nu at burde foreslaa, at Staten yder Tilskud til Afhjælpning af de stærkest fremtrædende Mangler, et Tilskud, som efter Omstændighederne maa blive forholdsvis meget betydeligt.

Som Resultat af de med Lagtinget førte Forhandlinger fremtræder da nærværende Lovforslag, som i § 1 bemyndiger Ministeren for offentlige Arbejder til at lade anlægge en Statshavn ved Thorshavn

mod Refusion fra Kommunen af $\frac{1}{5}$ af Anlægsudgiften og i § 2 forpligter Statskassen til eventuelt at bidrage med $\frac{4}{5}$ af Udgifterne til følgende Anlæg, nemlig:

- a. en Kaj ved Trangisvaag,
- b. en Havn ved Skopen,
- c. en Pier ved Sørvaaq,
- d. en Havn eller Dækmole ved Midvaag, eventuelt i Forbindelse med en Pier i Sandevaag, samt
- e. en Dækmole ved Kvivig.

Betingelsesvis — for saa vidt ikke alle de forannævnte Anlæg maatte komme til Udførelse — og kun indenfor det der ved besparede Beløb har man derhos i Forslagets § 3 søgt Hjemmel for Statstilskud til Anlægget af en Pier ved Vaag i samme Forhold og paa samme Vilkaar som ved de i § 2 omhandlede Anlæg.

Medens altsaa Ministeriet under Hensyn til Færøernes ringe økonomiske Evne mener at kunne foreslaa, at Statskassen mod den nævnte Refusion af Femtedelen af Anlægsudgifterne bygger en Statshavn ved Thorshavn samt til de private Havneanlæg yder et Tilskud paa $\frac{4}{5}$ af de til samme medgaaende Udgifter, maa man under de foreliggende særlige Forhold anse det for hensigtsmæssigt og rimeligt, at Færøernes Amtskommune, som foreslaaet i § 6, inden Arbejdernes Paabegyndelse garanterer Statskassen Tilvejebringelsen af Femtedelen af Anlægsudgifterne samt indestaar Staten for de private Anlægs fremtidige forsvarlige Vedligeholdelse.

Som det vil ses af Forslagets § 2 har man ment at burde imødekomme et af Lagtinget fremsat Ønske om, at Statskassen staar i Forskud for samtlige de til Anlægene medgaaende Udgifter, saaledes at Femtedelen først kommer til Udbetaling, efterhaanden som hvert enkelt Anlæg er fuldført.

I øvrigt skal man med Hensyn til de i Lovforslaget ommeldte Arbejder henvise til nedenstaaende Oplysninger, derunder Overslag over Udgifterne ved de enkelte Anlæg.

Til § 1.

Havnen bygges som Statshavn, saaledes at Indtægter og Udgifter fremtidig