

§ 4.

I § 7 i den i § 1 nævnte Lov affattes Litra b. saaledes:

„b) een Gang hvert Aar, dersom det befordrer over 12 Passagerer, og ellers een Gang i Løbet af hvert andet Aar.

Dog kan det i saa Fald af Ministeren for Handel og Søfart bestemmes, hvorvidt og til hvilken Tid de i denne Lovs § 10, 2det og 3die Stykke, nævnte Eftersyn ville være at foretage ogsaa i de mellemliggende Aar.“

§ 5.

2det Stykke i § 30 i den i § 1 nævnte Lov affattes saaledes:

„Ved „Dæksfartøj“ forstaas ethvert Fartøj, der i Følge Fartøjets Maalingsdokument i hele sin Længde ved Dæk er beskyttet mod Søens Indtrængen.“

3die Stykke i samme Paragraf affattes saaledes:

„Ved „Indskrænket Fart“ forstaas den i Sønæringsloven som saadan betegnede Fart.“

§ 6.

Til § 31 i den i § 1 nævnte Lov føjes som 3die Stykke:

„Regeringen bemyndiges derhos til ved kgl. Anordning at træffe Bestemmelser om Tilsynet med danske Skibe og Fartøjer, som arbejde i eller fare mellem Havne eller Steder udenfor Kongeriget.“

§ 7.

Ministeren for Handel og Søfart bemyndiges til samtidig med nærværende Lovs Stadfæstelse at lade Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909, ændret saaledes som nærværende Lov medfører det, optrykke og bekendtgøre som „Lov om Tilsyn med Sejlskibe m. m.“

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 2 af 3. Januar 1911 gennemførtes en Række Ændringer i Dampskibstilsynsloven af 13. Februar 1903, af hvilke største Delen alene tilsigtede at sikre, at de for danske Skibe gældende Forskrifter kunde opnaa Anerkendelse hos saadanne Stater, som have indført Kontrol med udenlandske Skibe, der anløbe deres Havne.

Efter at Forhandlinger om saadan Anerkendelse med forønsket Resultat ere blevne førte til Ende med saavel England som Frankrig, har Regeringen ment i Sejlskibstilsynsloven at burde søge gennemført tilsvarende Ændringer til de i for-nævnte Lov af 3. Januar 1911 indeholdte

og har i denne Anledning udarbejdet nærværende Lovforslag, der endvidere rummer nogle mindre Ændringer sigtende til dels at indføre større Ensartethed i Reglerne for de tvende Grene af Tilsyn med Skibe, dels at indføre enkelte nye Bestemmelser, til hvilke der i det siden Emanationen af Sejlskibstilsynsloven af 14. Maj 1909 forløbne Tidsrum har vist sig at være Trang.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser bemærkes følgende:

Til § 1.

Den under Litra t. foreslaaede Bestemmelse er enslydende med Bestemmel-sen i § 1, Litra v. i den ovenfor nævnte