

Fører og altsaa være ansvarlig for de Ulykker, der maatte ske under Prøven.

I § 20, hvor der gives Regler for, paa hvilke Veje Færdsel maa finde Sted, har man udeladt Bestemmelsen om, at Kørsel paa Strandvejen i Gentofte Kommune Nord for Traverbanevejen ikke er tilladt, saaledes at det overlades Justitsministeren, ligesom nu for den øvrige Del af Strandvejen, i Henhold til Bestemmelsen i Forslagets § 20, sidste Stykke at træffe de fornødne Indskrænkninger i Trafikken. Medens denne sidste Bestemmelse i den gældende Lov kun hjemler Ministeriet Ret til at træffe Indskrænkninger eller Forbud med Hensyn til Kørsel *paa stærkt befærdede Strøg*, er disse sidste Ord udeladt i Forslaget for at aabne Adgang til at forbyde Kørsel navnlig paa smalle Veje, selv om disse ikke er stærkt befærdede.

I § 20, 2det Stykke og i § 21, 1ste Stykke er det foreslaaet, at Læger, Dyr-læger og Jordemødre, naar de færdes i Praksis, og Politiet i Funktion har Ret til at køre paa Biveje Dag og Nat. I øvrigt kan Sogneraadet efter § 20, 2det Stykke, give almindelig eller personlig Tilladelse til Dagkørsel ad alle Kommunens Biveje eller enkelte af disse paa de Vilkaar, der findes fornødne.

I § 20, 4de Stykke er der givet Sogneraadet Ret til at bestemme, at en Person fra sin Bopæl kan faa Adgang til at køre ikke blot — som nu — ad een Bivej, men ad flere Biveje til tilladt Vej, en Regel, hvortil der har vist sig Trang. — Desuden er der givet en Regel om, hvem der skal anvise Bivejen, naar denne gaar gennem flere Kommuner.

I § 21 og § 22 har man udvidet Tiden for tilladt Natkørsel fra 15. April til 15. September, medens den nu er fra 1. Maj til 15. August for Motorvogne og fra 15. April til 1. September for Motorcykler. Man har desuden af Hensyn til den gennemgaaende Trafik i § 21 foreslaaet, at Natkørsel er tilladt ad Hovedrouterne fra København til Helsingør (dog ikke Strandvejen), til Kallundborg, til Korsør og til Masnedsund, fra Orehoved til Gødser, fra Nyborg til Middelfart og Strib, fra Snoghøj og Fredericia til Høkkelbjerg over Kolding, saaledes at Justitsministeriet nærmere betegner de paagældende Veje, og i Stedet for den gældende Regel om, at Amtsraadene kan give personlig eller almindelig Tilladelse til Natkørsel mellem 12 og 4, foreslaaet, at Amtsraad og Sogneraad kan meddele almindelig eller

personlig Tilladelse til Kørsel paa alle eller enkelte af henholdsvis Amtsvejene eller Bivejene, enten for hele Natten eller Dele deraf. Der vil saaledes kunne gives Tilladelse til Natkørsel i en enkelt Aftentime inden Kl. 12 paa mindre Veje, og maaske en videre Adgang paa de store Hovedveje. Det maa i denne Sammenhæng bemærkes, at Danmark saa vidt bekendt er det eneste Land, hvor Natkørsel er forbudt, og at Bestemmelsen herom har virket hindrende for Oprettelsen af faste Automobilrouter forskellige Steder paa Landet. Med den foreslaaede Adgang for Amtsraad og Sogneraad til selv at træffe Bestemmelse om Omfanget og om de nærmere Betingelser har man ment, at alles Interesser vil blive varetaget paa bedste Maade.

I sidste Punktum i § 21 er der givet en Motorvognsejer samme Ret til Færdsel ad Bivej om Natten, som han har Ret til Færdsel ad Hovedvejen, hvortil Bivejen munder ud.

Med Hensyn til Kørehastigheden har man efter de indvundne Erfaringer ment, at man nu uden Betænkelighed kan gaa med til nogen større Fart, nemlig henholdsvis 25 km og 50 km i Timen mod 15 og 30 km i den gældende Lov. For Kørsel paa Biveje og om Natten har man dog foreslaaet at bevare den gældende Regel om 15 km. — Endelig har man ved Sporvognsstoppesteder, hvor Afstanden mellem Fortovskanten og Sporvognen er mindre end 5 m, ment at maatte foreslaa, at Forbikørsel forbydes, saa længe Sporvognen holder.

Endvidere er der i § 24, 4de Stykke optaget en Bestemmelse om, at Politiet, hvor det er nødvendigt, at Motorkørsel foregaar med særlig Forsigtighed, kan paa- byde langsom Kørsel ved Opslagstavler, og i samme Paragrafs sidste Stykke en Bestemmelse om, at der i vaadt og sølet Føre skal iagttages fornødent Hensyn, for at forbipasserende ikke tilstænkes.

Efter den gældende Lov tilfalder Bøderne i København Kommunens Kasse, og udenfor København Hjælpekassen for det Sogn, i hvilket Overtrædelsen er begaaet; efter Forslaget skal Bøderne tilfalde Statskassen.

Medens man ikke i øvrigt har foreslaaet Erstatningsreglerne i § 33 ændrede, er der dog i Slutningen af denne Paragraf tilføjet en Bestemmelse om, at den erstatningsberettigedes Adgang til at holde sig til Køretøjet, ikke kommer til Anvendelse, naar Køretøjet, da Skaden indtraf, var unddraget den retmæssige Ejer ved en