

f. Den i § 35 omhandlede Afgiftspligt indtræder kun, saafremt Motorkøretøjet forbliver her i Landet over 3 Maaneder. Afgiftspligten paahviler den, der bruger Køretøjet her i Landet.

VIII. Lovens Ikrafttræden.

§ 37.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft den 1. Juli 1913. Forslag til Revision af denne Lov skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af Aaret 1916.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag fremsættes til Opfyldelse af Bestemmelsen i § 36 i Lov om Kørsel med Motorvogne og Motorcykler af 18. April 1910, hvorefter Forslag til Revision af Loven skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af indeværende Aar.

I Anledning af den forestaaende Revision af Loven har Justitsministeriet modtaget forskellige Henstillinger til Ændringer i Loven, navnlig et Forslag, udarbejdet af den Danske Turistforening, Forenede danske Motorejere, Dansk Automobilklub, Motordroskeudvalget og Motorcykleklubben Elleham. Dette Forslag har været sendt til Erklæring til Politidirektøren i København og til Amtmanden over Københavns Amt. Desuden har Justitsministeriet indhentet Erklæring fra Københavns og Frederiksborg Amtsraad samt fra Birke-dommeren i Københavns Amts nordre Birk, ligesom der har været forhandlet med Krigsministeriet og Finansministeriet om Forslaget.

Ved det nu foreliggende Forslag er der i alt væsentligt bygget paa den gældende Lov af 1910. Hovedspørgsmaalene: Paa hvilke Veje er Kørsel tilladt, og i hvilken Udstrækning er Natkørsel tilladt, er, som i den gældende Lov, besvaret derhen, at det er de kommunale Raad, der i den Henseende i

vid Udstrækning træffe den afgørende Bestemmelse. — Derimod har Ministeriet ment, at man i langt højere Grad end hidtil burde lægge Vægt paa, at de Personer, der fører Motorkøretøjer, virkelig er egnede dertil, og man har derfor søgt at skaffe mere betryggende Garantier end tidligere. Navnlig er der foreslaaet strengere Betingelser for Uddannelsen af Chauffører og for, at disse ogsaa vedblivende er i Besiddelse af de fornødne Egenskaber for at kunne føre Motorkøretøjer.

Med Hensyn til de væsentligste Ændringer i Loven bemærkes:

Lovens Titel er foreslaaet forandret til Lov om Motorkøretøjer.

I § 2, 1ste Stykke, er det i Definitionen af et Motorkøretøj tilføjet, at det skal være bestemt til Transport af Person eller Gods, for derved at tydeliggøre, at f. Eks. selvbevægelige Lokomobiler, Landbrugsmaskiner o. l. ikke omfattes af Loven. — I § 2, 2det Stykke, har man udvidet Justitsministeriets Adgang til at meddele Fritagelse fra Lovens Regler ikke blot til Militæretatens egne Motorkøretøjer, men ogsaa til dem, over hvilke Militæretaten har sikret sig Brugsret ved Mobilisering, for at der kan gives de paa-gældende Førere Lejlighed til i Fredstid at faa fornøden Øvelse og Kendskab til de