

XLVIII.

Forslag til Lov

om

Motorkøretøjer.

(Fremsat i Landstinget den 6. December 1912 af Justitsminister *Büllow*.)

I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

For Kørsel med Motorkøretøjer paa offentlig Gade, Vej eller Plads gælder de i denne Lov indeholdte Forskrifter.

Ved Siden heraf kommer de i stedlige Politivedtægter givne Bestemmelser for Kørsel med almindelige Vogne eller Cykler og for den offentlige Kørsel til Anvendelse, for saa vidt de ikke strider mod denne Lovs Bestemmelser.

§ 2.

Ved Motorkøretøjer forstaaes i denne Lov Vogne eller Cykler, som bevæges ved Maskinkraft, og som er bestemt til Transport af Person eller Gods.

Jernbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne saavel som Sporvogne og de af Militæretaten under Mobilisering og Krigsforhold benyttede Køretøjer falder ikke ind under Loven. Med Hensyn til Benyttelse i Fredstid af Motorkøretøjer, som Militæretaten anvender, eller over hvilke den har sikret sig Brugsret ved Mobilisering, og til Benyttelse af Motorkøretøjer i Brandvæsenets Tjeneste, i andre offentlige Øjemed og til Transport af syge, kan Justitsministeriet meddele fornøden Fritagelse fra Lovens Bestemmelser.

Politiet kan, naar et Motorkøretøj, der ellers benyttes til almindelig Kørsel, i et enkelt Tilfælde skal benyttes til Transport af syge eller tilskadekomne eller i andet lignende Øjemed, som ikke taaler Opsættelse, meddele den hertil fornødne Dispensation fra denne Lovs Bestemmelser. Der skal i saa Fald foran paa Køretøjet være anbragt en Stok med en hvid Dug.

§ 3.

Ethvert Motorkøretøj skal være saaledes indrettet, at dets Brug ikke medfører væsentlig stærkere Støj end tilsvarende Køretøjer uden Kraftmaskine, og Føreren skal paase, at Røg, Damp og ilde Lugt udvikles i saa ringe Grad som muligt. Fri Udblæsning er forbudt i Byer, og naar der køres forbi Ride- og Trækdyr. Er