

Oplagsplads for nogle af Marinens Transportbaade — som Tilflugtssted for det til Oprensingsarbejderne i de tre indre Limfjordsløb (Løbet over Løgstør Grunde, Bejstrupløbet og Drageløbet) benyttede Materiel samt endvidere som Tilflugtshavn for Sejladsen under Isforhold.

Da de Forhandlinger, der have været førte mellem Ministeriet og Løgstør Kommune om dennes eventuelle Overtagelse af Kanal anlæget (jfr. Rigsdagstidende 1911—12, Tillæg A, Spalte 647—48) have været resultatløse, maa Staten fremdeles bære de med den østre Kanalhavns Vedligeholdelse forbundne Omkostninger, idet Havnen paa Grund af sin ovenfor nævnte Benyttelse ikke vil kunne nedlægges. Vedligeholdelsen af Dybden i Havnen vil dog fremtidig kunne bestrides af Uddybningsfartøjet „Dragen“, der anvendes til Oprensningen af de ovenfor nævnte Løb i Limfjorden, uden at man formentlig derfor behøver at forhøje den til det paa gældende Fartøjs Drift paa de aarlige Finanslove givne Bevilling. Den vestre Havn, der paa Grund af vedvarende Tilsanding har nødvendiggjort et stadigt Opmudringsarbejde for Dampmuddermaskine Nr. 1 og derfor har udkrævet største Delen af de til Vedligeholdelsesarbejderne ved Kanalen medgaaede Beløb, vil man derimod, naar Kanalen opgives som Samfærdselsmiddel, efterhaanden kunne lade grunde op, idet Dampmuddermaskinens aarlige Oprensning undlades.

Da Havnen imidlertid, navnlig gennem de senere Aar, har faaet megen Anvendelse som Tilflugtssted efter endt Dags-Fiskeri for den omkringboende Fiskerbefolkning med en Flaade af ca. 100 Motorbaade, samt paa Grund af sin udmærkede Tørreplads for Fiskeredskaber og sit godt indrettede Slæbested har givet Anledning til nogen Bebyggelse af Fiskere omkring sig, maa man dog anbefale, at der træffes saadanne Foranstaltninger, at Hav-

nen ikke ved fuldstændig at grunde til ubrugbargøres. Dette vil efter Vandbygningsdirektørens Formening kunne opnaas, saafremt der umiddelbart indenfor Havnen anlægges endnu en Dæmning over Kanalen, idet Opgrunden i Havnen samt Tangtilsætningen i denne da vil kunne foregaa meget langsommere og Dybden neppe bringes ned under de for Fiskerbaadene nødvendige 2 à 2,5 m. Bemeldte Dæmning skal derhos tillige tjene til at tilvejebringe Adgang til det paa Havnens nordre Molehoved staaende Fyr, til hvis Vedligeholdelse hidtil er medgaaet ca. 500 Kr. aarlig, og som nu tænkes overladt Fiskerne til fremtidig Brug.

Den Pensionsbyrde for Staten, hvormed der i Henhold til foranstaaende kan blive Spørgsmaal, vil, saafremt ingen af de vedkommende Funktionærer ansættes i anden Statstjeneste, i de første 5 Aar, hvor der tilkommer dem Vartpenge, andrage ca. 6,300 Kr. aarlig og derefter ca. 5,100 Kr. aarlig.

Til Anlægget af de foreslaaede tvende Dæmninger udkræves som i Forslagets § 2 angivet et Beløb af 5,300 Kr., medens de aarlige Udgifter til Kanal anlægets fremtidige Vedligeholdelse, herunder som hidtil indbefattet Lønningen til den faste Arbejdsmand, der agtes bibeholdt, ville stille sig saaledes:

1. Vedligeholdelse af Havneværkerne i østre Havn	1,600 Kr.
2. Vedligeholdelse af Havneværkerne i vestre Havn	1 500 —
3. de tvende Dæmninger	100 —
	<u>3,200 Kr.</u>
Fragaar forventet Indtægt i Havne- og Bro penge ved Benyttelsen af østre Kanalhavn	100 —
	<u>3,100 Kr.,</u>

hvilket Beløb indtil videre som i de senere Aar agtes afholdt af Kanalens Reservefond.