

ca. 2 m. ($6\frac{1}{2}$ Fod). Men efter Aabningen af det uddybede Løb maatte Kanalens fortsatte Bestaaen under almindelige Forhold i Virkeligheden blive ganske uden Betydning for hele den Flaade, hvis Dyb-gaaende oversteg ca. 2,8 m. (9 Fod), altsaa for den langt overvejende Del af den Tonnage, der besejler Limfjorden, og Følgen heraf blev atter, at Kanalens Indtægter, (Kanalafgiften samt Bro- og Havnepenge),

der hidtil som Regel havde oversteget Udgifterne ved dens Vedligeholdelse, sank ned til et ganske ubetydeligt Beløb.

Nedenstaaende Oversigt over Kanalens Indtægter og Udgifter samt over Trafikken paa denne før og efter Tilvejebringelsen af det oftnævnte Løb over Løgstør Grunde giver i saa Henseende et tilstrækkelig tydeligt Billede af de ovenanførte Forhold.

| Finansaar. | Indtægter (Bro- og Havnepenge m. m.). | Udgifter (Lønninger til Kanalbetjening og Kanalens Ved- ligeholdelse. | Passerede Fartøjer. | | | Anmærkninger. |
|-------------|--|--|-----------------------|-------------------------------|--------|--|
| | | | Afgifts- pligtige. | Ikke afgifts- pligtige. | I alt. | |
| | Kr. Ø. | Kr. Ø. | | | | |
| 1895—96.... | 31,334. 04 | 19,387. 53 | 1,411 | » | 1,411 | |
| 1896—97.... | 29,192. 96 | 17,118. 47 | 1,364 | 272 | 1,636 | |
| 1897—98.... | 31,281. 29 | 22,747. 92 | 1,579 | 692 | 2,271 | |
| 1898—99.... | 35,337. 87 | 18,688. 65 | 1,924 | 999 | 2,923 | |
| 1899—1900.. | 29,885. 48 | 22,859. 69 | 1,651 | 840 | 2,491 | } Løbet over Løgstør Grunde under Udførelse. |
| 1900—01.... | 19,497. 72 | 20,170. 78 | 1,114 | 397 | 1,511 | |
| 1901—02.... | 188. 80 | 20,278. 74 | 108 | 30 | 138 | } Løbet fuldstændig aabnet. |
| 1902—03.... | 539. 93 | 18,914. 90 | 223 | 34 | 257 | |
| 1903—04.... | 286. 58 | 17,911. 17 | 171 | 85 | 256 | |
| 1904—05.... | 183. 51 | 20,262. 36 | 151 | 83 | 234 | |
| 1905—06.... | 259. 30 | 19,346. 03 | 239 | 130 | 369 | |
| 1906—07.... | 319. 57 | 17,877. 29 | 266 | 181 | 447 | |
| 1907—08.... | 320. 53 | 18,092. 22 | 210 | 223 | 433 | |
| 1908—09.... | 201. 53 | 18,258. 89 | 232 | 226 | 458 | |
| 1909—10.... | 391. 52 | 17,264. 53 | 270 | 151 | 421 | |
| 1910—11.... | 417. 37 | 15,468. 28 | 296 | 292 | 588 | |
| 1911—12.... | 324. 71 | 17,315. 18 | 391 | 239 | 630 | |

Allerede under Behandlingen i Rigsdagen af Forslaget til Loven af 26. Marts 1898 var Kanalens Nedlæggelse paa Tale, idet man var klar over den forholdsvis ringe Benyttelse af denne, hvormed der fremtidig vilde blive Spørgsmaal. Men man var dog den Gang enig om, at det vilde være nødvendigt i alt Fald foreløbig at opretholde den, dels fordi man, saafremt det skulde vise sig, at Sejløbet over Løgstør Grunde ikke var i Stand til at holde sig, eller at dets Vedligeholdelse vilde blive alt for kostbar, havde Kanalen at falde tilbage paa, dels fordi man, naar Løbet over Grundene paa Grund af Iskruninger eller lignende midlertidig blev ufarbart, vilde kunne henvise de Fartøjer, hvis Dyb-gaaende tillod det, til at gaa igennem Kanalen.

I den Aarrække, der nu er hengaaet

siden Aabningen af Løbet over Løgstør Grunde, have dog ingen af de ovennævnte Eventualiteter vist sig at have haft nogen Betydning.

Hvad Holdbarheden af Løbet over Grundene angaar, har der ganske vist fundet 4 større Tilsætninger Sted, af hvilke to have været meget betydelige, nemlig i November 1901, da Dybden formindskedes til ca. 3,6 m. ($11\frac{3}{4}$ Fod), og i Januar 1910, da den formindskedes til ca. 3,3 m. ($10\frac{1}{2}$ Fod); men da Kanalens Dybde imidlertid som ovenfor nævnt kun er ca. 3,1 m. (10 Fod), er Limfjordssejladsen forbi Løgstør endnu ikke paa Grund af Sandaflejringer i Løbet over Løgstør Grunde bleven henvist til Kanalen.

Med Hensyn til Kanalens Nytte under Isforhold har Erfaringen hidtil vist, at naar Løgstør Grunde var spærret af Is,