

XLIII.

Forslag til Lov,

hvorved

Frederik den Syvendes Kanal lukkes for Skibsfarten m. m.

(Fremsat i Folketinget den 15. November 1912 af Minister for offentlige Arbejder
Thomas Larsen.)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til fra den 1. April 1913 at regne at lukke Frederik den Syvendes Kanal for Skibsfarten samt til at afdæmme Kanalstrækningen ved Anlægget af tvende Dæmninger.

§ 2.

Til Anlægget af de i § 1 ommeldte Dæmninger, der ville være at bringe til Udførelse i Sommeren 1913, kan der af Statskassen anvendes et Beløb af indtil 5,300 Kr.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Finanslovforslagene for Finansaarene 1911—12 (jfr. Rigsdagstidende 1910—11, Tillæg A. Sp. 807—08) og 1912—13 (jfr. Rigsdagstidende 1911—12, Tillæg A. Sp. 647—48 og Tillæg B. Sp. 1197—1200) har Spørgsmaalet om Nedlæggelsen af Frederik den Syvendes Kanal oftere været Genstand for Ministeriets Overvejelser, idet Kanalens Betydning for Sejladsen gennem Limfjorden er bleven væsentlig forringet, efter at der i Henhold til Lov Nr. 55 af

26. Marts 1898 om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden er bleven tilvejebragt et 13 Fod dybt og 200 Fod bredt Løb over Løgstør Grunde.

Indtil Udgangen af Aaret 1900, da Udgravningen af det nævnte Løb var fuldført, var Frederik den Syvendes Kanal med sin Dybde af ca. 3,1 m. (10 Fod) og Bundbredde af ca. 15,7 m. (50 Fod) den eneste Forbindelse mellem Limfjordens vestlige og østlige Del for større Skibe, idet Vanddybden over Grundene kun var