

Bilag C.

København, den 25. Marts 1912.

Som Svar paa Ministeriets ærede Forespørgsel af 23. Marts 1912 meddeles hermed at de danske Træskibe blive næsten alle byggede til 16 Aars Typen, hvilket er den højeste Klasse, som kan gives, og dennes første Periode i $\frac{3}{8}$ 1. 1. kan som Regel holdes oppe i 27 Aar. Hvis der efter denne Tid ikke foretages en grundig Ombygning (Rekonstruktion), gaar Skibet over i $\frac{5}{6}$ 1. 1. Klasse og kan her holdes oppe i 18 Aar, alt under den Forudsætning at alle nødvendige Undersøgelser og Reparationer udføres. Selve Tabellen lyder paa 27 Aar $\frac{3}{8}$ 1. 1. og 18 Aar $\frac{5}{6}$ 1. 1., men dette kan forandres lidt efter Reparationens Udstrækning.

Efter Udløbet af $\frac{5}{6}$ 1. 1. Klassen gives $\frac{5}{6}$ 2. 1., og denne Klasse kan gives for ubegrænset Tid i korte Perioder, forudsat at de nødvendige Fornyelser og Reparationer uafbrudt finde Sted.

Jern- og Staaalskibene bygges til 3 forskellige Divisioner, nemlig 1ste, 2den og 3die Division. Disse Skibe gives $\frac{3}{8}$ 1. 1. Klasse for resp. 4—3 Aar ad Gangen, og Klassen kan vedligeholdes lige saa længe Skibets Tilstand ved uafbrudte Besigtigelser og Reparationer holdes i tilsvarende Stand.

Ærbødigst

Chr. Olsen,

Inspektør for Bureau Veritas.

Til Ministeriet for Handel og Søfart.