

reelle Basis for en Skibskreditforening er til Stede, deles da ogsaa af Nationalbanken i en af samme i Anledning af de stedfundne Undersøgelser til Regeringen afgiven Erklæring.

En Hovedbetingelse for, at en Skibskreditforening heldigt kan løse sin Opgave, vil det imidlertid være, at der tilstaaes den saadanne Begunstigelser, at den i det væsentlige ligestilles med Grundejerkreditforeningerne, og Regeringen har derfor udarbejdet nærværende Lovforslag.

Hvorledes Forslaget søger at naa sit Øjemed, vil fremgaa af de enkelte Paragraffer og de til disse føjede nedenstaaende Bemærkninger.

#### Til § 1.

Forudsætningen for overhovedet at tillægge en Skibskreditforening Begunstigelser maa naturligt være, at Foreningen i Henseende til sin hele Organisation, Virkemaade m. v. frembyder tilstrækkelig Betyggelse for den almene Kredit, og herpaa tage Bestemmelserne i denne Paragraf Sigte. Ved Udarbejdelsen af Paragraffens enkelte Bestemmelser har man i øvrigt haft for Øje i et vist Omfang at bringe nærværende Lovs herhenhørende Forskrifter i Overensstemmelse med Loven af 23. April 1897 om Begunstigelser for en Kreditforening af Ejere af industrielle og dermed i Klasse staaende Ejendomme, med hvilken Kreditforening en Skibskreditforening formentlig vil frembyde væsentlige Ligheder.

ad litra a. Den her foreslaaede Bestemmelse om et Garantifond er fundet naturlig saavel under Hensyn til den Usikkerhed, Skibe som Laaneobjekter frembyde, som i Betragtning af, at Skibskreditforeningstanken i sig selv er uprøvet. I øvrigt henvises til den delvis tilsvarende Bestemmelse i fornævnte Lov af 23. April 1897 § 2.

ad litra d. Det synes naturligt, at der fastsættes et Maksimum for det samlede i Pantet prioriterede Beløb. Af Hensyn til den Betydning, den størst mulige Tilgang til Foreningen vil kunne have, har man ikke ment at burde foreslaa Grænsen

sat lavere end 250,000 Kr., saa meget mere som Vanskelighederne ved Opnaaelsen af Laan ikke mindst ere til Stede for Skibe af den herhenhørende Størrelse. Man henviser i øvrigt til den som Bilag B trykte Fortegnelse over de Beløb, hvormed de i danske Skibe indtegnede 1ste Prioritets Laan overstige 100,000 Kr.

ad litra h. Angaaende denne Bestemmelse henvises til den til Dels tilsvarende i Loven af 23. April 1897 § 1 litra g. Naar man ikke har ment at burde kræve saa store Bidrag til Reserve- og Administrationsfondet som i fornævnte Lov, har det sin Grund i, at Erfaringerne synes at have vist, at de den Gang stillede Krav vare for strenge, jfr. ogsaa Lov Nr. 244 af 13. December 1907, der tilsigtede at raade Bød herpaa. Det synes i øvrigt ogsaa i sig selv betænkeligt at opstille for store Krav i saa Henseende, idet derved Laansøgere let ville skræmmes fra Indtrædelse i Foreningen, og Foreningens Styrke i langt højere Grad synes at burde søges i det stærke solidariske Ansvar end i et lidt mer eller mindre stærkt Reservefond. Kravet om større Bidrag synes derhos ogsaa her mindre begrundet under Hensyn til Bestemmelserne i litra a om Garantifondet.

ad litra i. At den foreslaaede Amortisationsgrænse af 25 Aar i hvert Fald ikke er for lav, vil formentlig fremgaa af den som Bilag C aftrykte Skrivelse fra Klassifikationselskabet Bureau Veritas.

#### Til § 2.

ad litra a. De heromhandlede Begunstigelser svare til de Grundejerkreditforeninger og -hypotekforeninger tilstaaede.

ad litra b—d. Bestemmelserne tilsigte at gøre Kreditforeningens Adgang til Retsforfølgning mod Interessenterne og Realisation af Panterne lige saa let og billig som i de tilsvarende Forhold ved faste Ejendomme. De synes ej heller at kunne vække Betænkelighed, naar henses til Kreditors (Kreditforeningens) Soliditet. I alt væsentligt tilsvarende Bestemmelser indeholdes i øvrigt i norsk Lovgivning.