

XXV.

Forslag til Lov

Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen til Esrom.

(Forelagt i Folketinget den 21. Oktober 1912 af Folketingsmændene for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds [*Johan Knudsen*] og Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds [*Christian Rasmussen*]).

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1. Januar 2006 at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane, der udgaar fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen over Havreholm til Esrom.

§ 2.

Banen drives med Maskinkraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lignende) og bygges efter lettere System med 22½ kg Skinner, til Befordring af Personer og Gods, med samme Sporvidde som Statsbanerne og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler saavel som Bevogtning af disse i Regelen kunne bortfalde.

§ 3.

Ekspropriationen af Grunde m. v. til Baneanlægget samt til eventuel Omlægning eller Flytning af Strækninger af dette foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen 5. Marts 1845.

§ 4.

De i Lov Nr. 72 af 23. Maj 1873 § 2, 1ste Stykke, §§ 4, 6, 7 og 8 indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg, dog saaledes, at Statens Indløsningsret først indtræder efter Ugangen af Aaret 1957. — Bevillingshaveren er underkastet Ministeren for offentlige Arbejders Bestemmelse om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlægget og om Forbud mod Søn- og Helligdagsarbejde.