

Fyr paa Dragør Fort:

Taarn og Lanterneruder.....	2 500 Kr.
Fyrapparat og Flasker til Blaugas.....	3 100 —
Uforudsete Udgifter.....	400 —

Overført... 29 000 Kr.

6 000 —

35 000 Kr.

Til 9. Til en Lystønde til Udstationering N. V. for Tangen.

Fra et stort Antal Skibsførere, der ere interesserede i Sejladsen paa Randers- og Mariager Fjord, er der indkommet Andragende om, at der paa et passende Sted ved Grunden „Tangen“ maa blive udstationeret en Lystønde. Da det maa erkendes, at en Lystønde paa dette Sted vil være til Gavn for Skibe, som med østlig Storm søge Læ bag Tangen, og at der virkelig er Trang til en bedre Afmærkning her, har man ment, at Andragendet bør imødekommes, hvorfor der herved søges den nødvendige Bevilling til en mindre Lystønde med Fortøjning og Vintermærke.

Til 10. Til en Lystønde til Udstationering ved Falske-Bolsax.

Der er i Søfartskredse enstemmigt Ønske om Belysning af den i Farvandet Syd for Samsø beliggende farlige Grund Falske-Bolsax. Det vil ikke blot være til Nytte for den gennemgaaende Sejlads i Bæltet, men ogsaa for den indenrigske Fart, om den Klokketønde, der for Tiden afmærker Grunden, kunde blive ombyttet med en Lys- og Lydtønde, der ogsaa kan vejlede Sejladsen forbi dette farlige Sted om Natten.

Det var oprindelig Hensigten at bygge en Fyrbaake paa Grundens lægste Sted, men da en saadan Baake er dyr — ca. 30,000 Kr. dyrere end en Lystønde —, og da den ikke frembyder saa mange Fordele, at man kan anse det for rigtigt at opsætte at træffe Foranstaltning til Natbelysning paa dette Sted til et Tidspunkt, da et større Beløb eventuelt kunde faas til Raadighed, søges der herved den nødvendige Bevilling til en Lystønde, som tillige kan afgive det Lydsignal (Klokke eller Fløjte), som Skibsfartens Repræsentanter efter Omstændighederne maatte foretrække, og hvorom de ville blive hørte.

Til 11. Til en Kørekran til Gasstationen i Korsør.

Den nuværende Kørekran til Lystønder ved Gasstationen i Korsør har været i Brug, siden Gasstationen oprettedes i 1887. Kranen er nu saa medtagen, at den maa fornys, hvorfor det nødvendige Beløb hertil herved søges bevilget.

Til 12. Til Materiel til Brug ved Vragafmærkning.

Da Dampskibet „Saxo“ ifjor Foraar efter en Kollision var sunket i Sundet paa Routen mellem Falsterbo og Drogden Fyrskib, frembød dette Vrag en stor Fare for Skibsfarten, og det viste sig at være forbundet med de største Vanskeligheder at forhindre Skibe i at løbe paa Vraget trods alle de Foranstaltninger, der bleve truffet. I den Anledning har der i Sommerens Løb været forhandlet mellem den svenske Lodsstyrelse og Marineministeriet om at forbedre Reglerne for Vragafmærkning i danske og svenske Farvande, navnlig med Henblik paa det stærkt trafikerede Øresund, og saafremt de danske Søfartsinstitutioner, der for Tiden have Sagen til Udtalelse, i Lighed med den svenske Skibsfart anbefale dens Fremme, vil det blive nødvendigt at anskaffe en Beholdning af Lanterne og Ballonmateriel til det angivne Beløb.

Til B. f. Dampskibshjælp (anslaaet).

Opført som i Finansloven for 1912—1913.

Fradraget i Udgiftssummen er opført som i Finansloven for 1912—1913.