

Den samlede Sum paa Konto I. andrager 1 536 000 Kr. eller samme Beløb som i Finansloven for 1912—13 (jvfr. det til Forslag til Lov om Søværnets Ordning i den overordentlige Rigsdagssamling 1909 knyttede Normalbudget).

Det er Hensigten at anvende det opførte Beløb til:

- 1) Bygning af Torpedobaade og Undervandsbaade samt
- 2) Bygning af det 4de af de i Loven om Søværnets Ordning for Flaadens Linie fastsatte 4 Kystforsvarsskibe.

Paa Finansloven for 1911—12 var der til Paabegyndelse af Bygning af et nyt Kystforsvarsskib opført et mindre Beløb, nærmest beregnet til at bestride Udgifterne ved Udarbejdelsen af Konstruktionstegningerne m. m. Det havde herefter været Hensigten at anvende et større Beløb paa Bygningen af Skibet i Finansaaret 1912—13 og at fortsætte hermed i de nærmest følgende Aar, saaledes at Kystforsvarsskibet kunde være færdigbygget i Løbet af ca. 5 Aar. Under Hensyn til de gode Resultater, som ere naaede paa Dieselmotorernes Omraade, synes der at være Mulighed for, at dette Fremdrivningsmiddel vil kunne anvendes med større Fordel end Dampmaskiner til Fremdrivning af et for vore Forhold passende Kystforsvarsskib. Da Indbygning af Dieselmotorer imidlertid gør det nødvendigt at omtegne Skibet, ville Konstruktionstegningerne ikke kunne afsluttes, før Bestemmelse tages om Anvendelse af Stempelmaskineri eller Motorer, og i sidstnævnte Tilfælde den Type af Dieselmotorer, der bør foretrakkes. Som Følge heraf har man anset det for rigtigst at udsætte Bygningen af Kystforsvarsskibet i Finansaaret 1912—13 og i Stedet for fortsætte med Bygning af nye Torpedobaade og Undervandsbaade, hvoraf der endnu, foruden de under Bygning værende, mangler 8 i det i Loven fastsatte Antal.

Af samme Grunde, som anført i Anmærkningerne til Finanslovforslagene for 1911—12 og 1912—13 (jvfr. Rigsdagstidende for 1910—11, Tillæg A. Sp. 1457—58 og for 1911—12, Tillæg A. Sp. 1489—90), har det ikke været muligt at opføre bestemte Beløb for de forskellige Underkonti paa Konto I.

Med Hensyn til de paa Konto II. under a. „Større Reparationsarbejder m. m.“ opførte Poster bemærkes følgende:

1. Krydseren „Valkyrien“: Fortsættelse af Hovedreparation.

I Overensstemmelse med, hvad der er udtalt i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1912—13 vedrørende denne Post (se Rigsdagstidende for 1911—12, Tillæg A. Sp. 1489—90), er der her opført 31 000 Kr. til Fortsættelse af dette Arbejde.

2. Fortsættelse af Bygning af en ny Flydedok.

Med Hensyn til, hvad der om dette Arbejde er anført i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1912—13 (se Rigsdagstidende for 1911—12, Tillæg A. Sp. 1489—90), er der her opført 44 000 Kr. til Fortsættelse af dette.

3. Kystforsvarsskibet „Skjold“: Indsætning af nye Kedelrør.

Til denne Foranstaltning, som nu maa anses for nødvendig, er Udgiften anslaaet til 20 000 Kr., som man derfor søger bevilget paa nærværende Finanslovforslag.

4. Inspektionsskibet „Absalon“: Hovedeftersyn af Skroget i Agterskibet.

Skroget i Agterskibet maa nu underkastes et Hovedeftersyn, og man har derfor her opført det dertil nødvendige Beløb af 3 500 Kr.

5. Minekran I: Hovedreparation af Dæk.

Ogsaa denne Foranstaltning maa det anses for nødvendigt at foretage i den nærmeste Fremtid, og det dertil fornødne Beløb 3 200 Kr. er derfor opført paa nærværende Finanslovforslag.