

tighed, og havde lovet at tage den op til Undersøgelse og Drøftelse i Løbet af Sommeren „efter den Foranledning, som Limfjordsbetænkningen og det foreliggende Lovforslag have givet“, tog Forslagstilleren Lovforslaget tilbage.

28. F. t. Lov om Meddelelse af Eneretsbevilgning til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen til Esrom. (Af Johan Knudsen [Ordfører] og Christian Rasmussen). [A. Sp. 4739].

Forelagt i *Folketinget* $13/4$ (F. Sp. 7261). 1. Beh. ^{22, 23} og $27/4$ (F. Sp. 7704). Henvist til Udvalget angaaende F. t. Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. [Agerbæk—Esbjerg Banen] (se pag. 401).

Med Hensyn til Lovforslagets Indhold henvises til dets Titel. Til Anlægget fordres intet Statstilskud.

Ministeren udtalte, at Statens tekniske Tilsyn ikke kunde anbefale Anlægget — særlig under Hensyn til, at kun faa af Beboerne paa den paagældende Egn have længere end 4 km til nærmeste Banestation — og at Ministeren derfor ikke kunde anbefale Lovforslagets Vedtagelse.

29. F. t. Lov om Tilskud til en Pensionskasse for Lærere ved statsunderstøttede Handelsskoler. (Ministeren for Handel og Søfart). [A. Sp. 2915].

Fremsat i *Folketinget* $4/10$ (F. Sp. 102). 1. Beh. $25/10$ (F. Sp. 1012). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Mølggaard-Nielsen, Ovesen, Markvorsen [Form.], Carl Hansen, Nørgaard [Skr.], Svendsen, Kierkegaard, Martin Hansen, Samuelsen, Schmidt, Mortensen, Ivar Berendsen, K. Pedersen, Hans Nielsen (Viborg A. 1. V.), H. L. Møller. I Stedet for Samuelsen valgtes senere Chr. Rasmussen). Beretning (B. Sp. 3875) afgiven $8/6$.

Lovforslaget, der er enslydende med et i Samlingen 1910 —11 fremsat Lovforslag, gaar ud paa, at saafremt der dannes en fælles Pensionskasse for Lærerpersonalet ved statsunderstøttede Handelsskoler, til hvilken dens Medlemmer tilskyde