

og 27/4 (F. Sp. 7703). Henvist til Udvalget angaaende F. t. Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. [Agerbæk—Esbjerg Banen] (se pag. 401).

Lovforslaget angaar en Jernbane fra *Videbæk til Skive*.

Om Regeringens Stilling til Lovforslaget se ovfr. under Nr. 401.

26. F. t. Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Hurup over Vestervig til Krik med Ret til at afbenytte Statens Sporanlæg fra Krik til Agger. (Af Kierkegaard). [A. Sp. 4625].

Forelagt i *Folketinget* 23/3 (F. Sp. 6638). 1. Beh. 22, 23 og 27/4 (F. Sp. 7704). Henvist til Udvalget angaaende F. t. L. om Ændring i Lov. Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. [Agerbæk—Esbjerg-Banen] (se pag. 401).

Forslaget angaar dels en Jernbane fra Hurup over det gamle Vestervig til Krik med Ret til Afbenyttelse af Statens Sporanlæg fra Krik til Agger, dels en Jernbane fra Hurup til Næssund Vest, efter at det i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6, Litra 26, omhandlede Jernbaneanlæg paa Mors er fuldført og aabnet for Drift.

Om Regeringens Stilling til dette Lovforslag (se ovfr. under Nr. 401.)

27. F. t. Lov om Anlæg af et Fjorddige fra Øland til Gjø1, fra Gjø1 til Hallager og Fristrup, samt Forstærkning af Diget mellem Brovst og Øland. (Af C. Sørensen). [A. Sp. 4705].

Forelagt i *Folketinget* 29/3 (F. Sp. 6840). 1. Beh. 22/4 (F. Sp. 7683). Forslaget taget tilbage.

Lovforslaget gik ud paa, at der til det i Lovforslagets Titel ommeldte Anlæg skal ydes et Tilskud af Statskassen paa 1/3 af det Beløb, 175,000 Kr., hvortil Udgifterne ere anslaaede, medens de øvrige 2/3 — som Lodsejerne selv skulle udrede — ydes som Laan af Statskassen.

Efterat Ministeren havde erkendt, at Sagen var af Vig-