

Forelagt i *Folketinget*  $21/3$  (F. Sp. 6502). 1. Beh. 22, 23 og  $24/7$  (F. Sp. 7703). 2. Beh.  $29/4$  (F. Sp. 8021). 3. Beh.  $30/4$  (F. Sp. 8150). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $8/5$  (L. Sp. 1750). Henvist til Udvalg paa 11 Medlemmer (Jørgen Berthelsen, Bramsen, Degnbol, Døcker, Johnsen, Lauridsen, Lewinsky, Villars Lunn, N. Nielsen, Rottbøll, Windfeld-Hansen [Form.]). Beretning (B. Sp. 3873) afgiven  $8/6$ .

Lovforslaget gaar ud paa, at den under Nr. 42 blandt de private Baner paa Jernbaneloven af 27. Maj 1908 opførte Bane fra Tistrup til Grinsted ændres til en Bane fra Varde til Grinsted.

Ministeren erklærede at han — under Hensyn *dels* til, at begge Jernbanekommissioner i sin Tid havde anbefalet en Bane fra Varde til Grinsted og at Folketinget ligeledes i 1908 stemte for denne Bane, *dels* til, at Pengene ikke have kunnet skaffes til den Bane, Tistrup—Grinsted, som Landstinget i 1908 satte ind i Loven i Stedet for Varde—Grinsted, hvorimod Tilskudene ere tegnede til en Varde—Grinsted-Bane — kunde tiltræde Lovforslaget. Dette vedtoges i Folketinget.

Den af Landstingets Udvalgs Formand afgivne Beretning gaar ud paa, at den Tid, der har været levnet Udvalgets Medlemmer i Tingets allertravleste Arbejdsperiode, har ikke været tilstrækkelig lang til, at noget Flertal i Udvalget har ønsket at tage endelig Stilling til Spørgsmaalet om at ændre Landstingets tidligere Stilling som foreslaaet. »Men Stemningen har dog været saadan, at undertegnede Formand for Udvalget mener med Sikkerhed at kunne gaa ud fra, at Lovforslaget i næste Samling vil kunne blive fremmet og vedtaget, medmindre den nævrende Stilling i væsentlig Grad skulde blive forandret i Mellemtiden.«

**25. F. t. Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.** (Af Mølgaard-Nielsen [Ordfører], Moltesen, Ferdinand Nielsen, Hans Nielsen og Ovesen). [A. Sp. 4623].

Forelagt i *Folketinget*  $23/3$  (F. Sp. 6638). 1. Beh. 22, 23.