

23. F. t. Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Af Slebsager [Ordfører] og L. Rasmussen). [A. Sp. 4621].

Forelagt i *Folketinget* $21\frac{1}{3}$ (F. Sp. 6503). 1. Beh. $22, 23$ og $27\frac{1}{4}$ (F. Sp. 7703). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Mølgaard-Nielsen [Sekr.], L. Rasmussen [Form.], Ovesen, Kierkegaard, Brorsen, A. O. Rasmussen, Moltesen, Slebsager, Christian Rasmussen, Andreasen, Mortensen, J. Andersen, Slengerik, Ferdinand Nielsen, Johan Knudsen).

Lovforslaget gaar ud paa en Udvidelse af den vedtagne Funder-Bramminge-Bane, saaledes at dertil føjes en Sidebane fra *Agerbæk til Esbjerg*.

Trafikministeren udtalte angaaende dette og de 2 følgende Jernbaneforslag (Skern—Videbæk—Skive og Hurup—Vestervig—Krik):

„De finansielle Forhold ere — det er alle ærede Medlemmer af Tinget bekendt — stærkt spændte, saa stærkt, at det vil blive haardt nok for Statskassen at gennemføre de allerede vedtagne Jernbaner, tilmed da disse ville koste en Del mere end forudsat, den Gang vi vedtog den store Jernbanelov. — Tilskuddet til en lang Række Privatbaner blev nemlig forhøjet, uden at man samtidig forhøjede den aarlige Sum, som ifølge Loven skulde anvendes til Anlæg af Privatbaner. Men da Forholdene ligge saadan, er Regeringens Stilling den, at den ikke for Tiden agter at stille Forslag eller give sin Tilslutning til Forslag om Anlæg af nye Baner, der paaføre Statskassen forøgede Udgifter. . . . Dertil kommer, at den store Jernbanelov paa langt nær er gennemført. I dette Øjeblik er der, saa vidt jeg erindrer, givet Koncession paa Anlæg af omtrent 20 af de vedtagne Privatbaner, og for nogle af disses Vedkommende ere vel Koncessionerne givne, men der er endnu ikke taget fat paa at gøre noget Arbejde med Hensyn til Bygningen af disse Baner. Der vil saaledes gaa en meget lang Aarrække, inden der kunde blive Tale om at give Koncession paa nye Baner. Ogsaa dette Forhold bevirker, at det i Øjeblikket har mindre Interesse at drøfte nye Jernbanelovforslag“.

24. F. t. Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. m. (Af L. Sørensen [Ordfører], Brorsen, L. Rasmussen og Slebsager). [A. Sp. 4619 — C. Sp. 1601].