

Nyskov, Philipsen, Povlsen, L. Rasmussen og Stauning). [A. Sp. 4801]. Kom ikke til Behandling.

Forelagt i *Folketinget* $27/4$ (F. Sp. 7975).

Lovforslaget gaar ud paa, at Forbudet i Næringsloven mod, at Haandværk og Handel drives i en vis Afstand fra Købstæderne, ophæves.

22. F. t. Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Af Markvorsen [Ordfører] og Johan Knudsen). [A. Sp. 3695].

Forelagt i *Folketinget* $8/12$ (F. Sp. 2814). 1. Beh. $13/12$ (F. Sp. 3095). Henvist til Udvalg paa 11 Medlemmer (Mølggaard-Nielsen [Form.], Markvorsen, Laust Jensen [Sekr.], Sandbæk, Kierkegaard, Stensballe, Chr. Rasmussen, Andreasen, J. Andersen, Rasmus Hansen, Johan Knudsen). Betænkning (B. Sp. 675) afgiven $14/2$. (Ordfører: Markvorsen) 2. Beh. $21/2$ (F. Sp. 5066).

Lovforslaget gik ud paa at gøre en Forandring i det Nummer i Jernbaneloven af 27. Maj 1908, der angaar private Baneanlæg paa Mors. Dette Nummer lyder saaledes: En Jernbane fra Nykøbing over Solbjerg til Vilsund med Sidebane til Sejrslev, eventuelt Feggesund, og en Jernbane fra Nykøbing over Karby til Næssund med Sidebane til Øster Assels. Heri foresloges de to Forandringer, at den første Bane skal gaa fra Nykøbing til Sejrslev, eventuelt til Feggesund, og at den anden Bane skal gaa fra Nykøbing til Karby med Sidebane til Øster Assels: begge Baner, der efter Loven skulle gaa helt ud til Overfartsstederne: Vilsund og Næssund, skulle nu stoppe op $1/2$ eller $3/4$ Mil derfra. Ministeren stillede sig imødekommende overfor Lovforslaget, og hele Udvalget med Undtagelse af Kierkegaard — der som Repræsentant for Thy ikke kunde gaa med til de foreslaaede Forandringer, hvorved den Sikkerhed for en Forbindelse mellem Thy og Baneanlægene paa Mors, som Loven skaber, vilde blive opgivet, og derfor foreslog Lovforslaget givet en Affattelse, hvorved der kom til at staa væsentlig det samme, som der nu staar i Loven — indstillede Lovforslaget til Vedtagelse, dog i en noget ændret Affattelse. Folketinget fulgte med 40 Stemmer mod 28 Kierkegaard. Lovforslaget blev herefter ikke mere sat paa Dagsordenen.