

at blive behandlet endelig. (Dette stod iøvrigt i Loven af 1869, men det udgik ved Hærloven af 1895). Sørullen ophæves. Stoppesystemet bortfalder (bevares kun subsidiært, for saa vidt det viser sig, at der ikke møder et tilstrækkeligt Antal befarne paa Sessionerne). — I Lovforslaget, som det forelagdes, foretoges under Behandlingen paa Rigsdagen kun faa og ikke indgribende Ændringer. Saaledes skete der i Folketinget den Ændring i den ovenfor gengivne Bestemmelse i Lovforslaget om dem, der foreløbig forbigaas paa en Session, at de allerede næste Gang kunne fordre sig endelig behandlede. Endvidere gjordes der nogen Forandring i Bestemmelserne om Sessionens Sættelse. Fremdeles skete der nogen Lempelse i Bytningsbetingelserne (efter Lovforslaget skulde Bytning være forbudt, naar den førte til Indkaldelse til et andet Hold; i Stedet for dette sidste indsatte Folketinget, at ikke Bytning fra Hold til Hold, men kun Bytning fra Garnison til Garnison skal være forbudt).

48. Lov for Færøerne om Sundhedspas for Handelsskibe. (Justitsministeren). [A. Sp. 2425 — C. Sp. 9, 77].

Fremsat i *Landstinget* $\frac{3}{10}$ (L. Sp. 29). 1. Beh. $\frac{27}{10}$ (L. Sp. 169). Henvist til Udvalg paa 9 Medlemmer (K. Jensen, Lewinsky, Nordby, Nygart, Fr. Petersen [Form.], Rottbøll, Stilling, Sylow, Sørensen-Egaa). Betænkning (B. Sp. 9) afgiven $\frac{10}{11}$. (Ordfører: Fr. Petersen). 2. Beh. $\frac{15}{11}$ (L. Sp. 210). 3. Beh. $\frac{17}{11}$ (L. Sp. 223). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $\frac{24}{11}$ (F. Sp. 2302). 2. Beh. $\frac{28}{11}$ (F. Sp. 2477). 3. Beh. $\frac{1}{12}$ (F. Sp. 2616). Loven stadfæstet 19. December 1911. (Lov-Tid. Nr. 368).

Efter § 8, 1ste Pkt., i Lov 21. Marts 1855 skulle Handelsskibe, der anløbe Færøerne, være forsynede med Sundhedspas, attesterede af den danske *Konsul* paa Afgangsstedet, og denne Konsul-Attest skal betales med 6 Øre pr. Netto-Register-Ton af Skibets Drægtighed. Dette ophæves nu fra 1. Januar 1912, saaledes at de heromhandlede Sundhedspas herefter skulle anses for lovlige, naar de blot ere bekræftede eller udstedte af *Øvrigheden* paa Afgangsstedet.