

videt sig¹⁾“ Med Hensyn til Virkningen af denne Udvidelse af Kanalen henvises til, at Vandet i Ringkøbing Fjord ved vestlige Storme er steget saa stærkt, at det har oversvømmet de store, lave Landstrækninger langs Fjorden og mange Steder er gaaet saa højt op, at det er trængt ind i Husene; „gaar en saadan Storm eller vedholdende Blæst over fra Sydvest til Nordvest — hvad som Regel finder Sted — vil Vandet, navnlig i Fjordens sydlige Del, stige saa stærkt, at en Katastrofe vil være uundgaaelig. Som Forholdene nu ere, er der al mulig Sandsynlighed for, at Kanalen yderligere vil udvide sig, og den Mulighed ligger ikke fjern, at en Udvidelse kan naa et saadant Omfang, at en Lukning formentlig vil være uoverkommelig; en Katastrofe er da uundgaaelig, og der vil kræves umaadelige Summer til Foranstaltninger, der blot i nogen Maade kunne raade Bod paa den skete Skade og hindre lignende Ulykker i Fremtiden“. Kommissionen er derfor af den Mening, at det vil være uforsvarligt at lade det bero ved de nuværende Forhold en Vinter til, og at det er paatrængende nødvendigt, at der snarest muligt gøres Skridt til Opnaaelse af saa vidt gørligt betryggende Tilstande. — Kommissionen har senere i en Skrivelse til Ministeriet af 14. Marts 1910 forklaret, at der indenfor Kommissionen er forskellige Meninger om, hvilke Foranstaltninger der bør foreslaas for at hidføre den bedst mulige Løsning af Spørgsmaalet om et Udløb fra Ringkøbing Fjord til Vesterhavet. Nogle af Kommissionens Medlemmer nære den Anskuelse, at et Udløb ved Hvide Sande under den foreliggende Situation bør oprettholdes, dog i tilbørlig indsnævret og sikret Skikkelse; andre af Medlemmerne tør vel ikke benægte Muligheden af, at en tilfredsstillende Ordning kan hidføres ved at bevare et saadant indsnævret og sikret Udløb ved Hvide Sande, men de maa foreløbig stille sig tvivlende i saa Henseende. Naar alle Kom-

1) I en af en Kommisson, som Vandbygningsvæsenet nedsatte i Efteraaret 1911, og som bestod af 5 af Vandbygningsvæsenets Ingeniører, den 19. Januar afgiven Betænkning oplyses, at da Kanalen ved Hvide Sande aabnedes i Marts 1910, havde den en Bredde i Vandlinien af 26 m og en Dybde af ca. 3 m, men allerede i Løbet af Aaret udvidede Kanalen sig saaledes, at dens Bredde i December Maaned paa det smalleste Sted var 50 m og Dybden indtil 3,3 m. I Marts 1911 var Bredden forøget til 160 m og den største Dybde til 5 m. I September s. A. var Bredden omtrent uforandret, men Dybden indtil 9½ m, og efter Stormen den 5.—6. November 1911 var Bredden i Vandlinien paa det smalleste Sted 230 m og mellem Foden af Skrænterne paa begge Sider 280 m.