

Fartøjer, der ikke skulle ind i den ny Havn; Koncessionshaverne skulle blot have Ret til at forbyde, at Fartøjers Færdsel til og fra Bassinerne hindres ved Opankring af og Manøvrering af andre Skibe udenfor Bassinerne. Der blev endvidere — efter Koncessionshavernes Ønske — indsat i Koncessionen, at den Dok, som de skulle have Ret til at anlægge, ikke behøver at være en fast Dok, som der stod i det oprindelige Udkast, men at den ogsaa kan være en Flydedok. Til det oprindelige Udkasts Bestemmelse om Koncessionshavernes Eneret paa elektrisk Lys- og Kraftanlæg m. v. foresloges føjet, at denne Eneret dog ikke skal være til Hinder for alt bestaaende Anlægs fortsatte Drift, ligesom det foresloges udtrykkelig fastsat, at Koncessionshaverne for at faa Eneretten skulle udføre dem „i det Omfang, som Finansministeren finder nødvendigt“. Fremdeles foresloges Bestemmelsen om Lods- og Havneafgifter i Havnen affattet saaledes, at der ingen Tvivl kan være om, at de Fartøjer, som fremtidig færdes i Havnen for at gaa ind i de nye Anlæg, skulle svare de nævnte Afgifter i samme Omfang som nu. Med Hensyn til Lodsningen foresloges Bestemmelsen affattet saaledes, at det tydelig fremgaar, at Koncessionshaverne ikke have nogen Ret til Lodsning, men alene en Pligt til at udføre den, naar Ministeriet forlanger det, hvorhos det foreslaas udtrykkelig indsat i Koncessionen, at der i det hele ikke er og heller ikke skal findes Lodstvang paa St. Thomas. Der foresloges dernæst indsat en Bestemmelse om, at Koncessionshaverne skulle være undergivne de sædvanlige lokale Myndigheder. Efter Koncessionshavernes Ønske blev der dernæst givet dem noget større Frihed end efter det oprindelige Udkast til at vælge, hvilken Del af det samlede Arbejde de først skulle begynde med (se Gengivelsen ovenfor af Koncessions Afsnit B). Dernæst foresloges nogle Ændringer i Bestemmelserne, der angaa det offentlige eventuelle Overtagelse af Anlægene. Efter det oprindelige Udkast skulde i saa Tilfælde Vurderingen ske paa Grundlag af, hvad Anlægene „staa“ Koncessionshaverne i; dette foresloges ændret saaledes, at Grundlaget for Vurderingen bliver det Beløb, som de paagældende Ejendele skønnes i Udløsningsøjeblikket at ville koste fra nyt af med et passende Fradrag for Slid og Ælde. Fremdeles indeholdt det oprindelige Udkast en Bestemmelse om, at, hvis Koncessionen skulde være overgaaet til et Aktieselskab, skulde dette ved Overtagelsen kunne forlange at blive udløst til en Pris, der ikke er under pari o: under det Beløb, som Aktierne lyde paa; dette foresloges udeladt. Fremdeles foresloges her tilføjet en Bestemmelse, der aabner Muligheden for de samlede Virksomheders uhindrede Drift, selv om et enkelt Selskab skulde komme under Konkurs (se Gengivelsen ovfr. af Koncessionen). Endelig skal endnu næv-